

MACCHI MB. 308

Il velivolo «MB.308» può essere trasformato anche in idrovolante con l'applicazione di due galleggianti.

Nessuna modifica deve essere praticata alla struttura del velivolo per sostituire i galleggianti alle ruote. Il carrello di atterraggio viene smontato e sostituito da una incastellatura che si applica agli stessi attacchi. La pedaliera viene collegata oltre che al timone di direzione del velivolo, anche a due timoncini marini per la direzione in acqua.

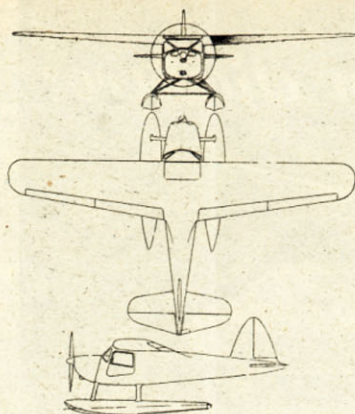
I galleggianti, costruiti in legno, hanno struttura a guscio e sono accuratamente studiati per garantire una buona stabilità in acqua e soddisfacenti caratteristiche di decollo. La applicazione dei galleggianti può essere realizzata sui velivoli muniti di motore Continental C.85.

Per avere migliori caratteristiche di decollo, si consiglia l'adozione del motore Continental C.90, con elica a passo variabile a giri costanti automatica Aeromatic (tipo estremamente semplice e leggero).

Le caratteristiche del velivolo completo di avviamento elettrico sono date di seguito. Abolendo l'avviamento elettrico si ha una riduzione di peso di circa 28 Kg.

Caratteristiche principali del velivolo con motore Continental C. 90.

Apertura m.	10
Lunghezza m.	6,617
Altezza totale m.	2,670
Superficie portante mq.	13,72
Allungamento	7,3
Peso a vuoto Kg.	470
Carico utile Kg.	210
Così ripartito:	
Pilota e passeggero Kg.	150
Benzina Kg.	44



Olio Kg.	4
Bagaglio Kg.	12
Peso totale Kg.	680
Carico alare Kg/mq	29,6
Carico per CV Kg/CV	8

Caratteristiche di volo.

Velocità max. a quota Q Km/h	180
Veloc. di crociera a 2300 giri a 7/10 pot. max. Km/h	155
Tempo di sal. a m. 1000. in	5'30"
Quota di tang. pratica m.	4000
Autonomia max. con vento nullo alla velocità di 155 Km/h Km.	550
Autonomia pratica con vento contrario di 10 Km/h e 1/2 ora di riserva alla velocità di 155 Km/h Km.	450
Spazio di decollo m.	220
Tempo di decollo	21"
Spazio di ammaramento m.	110
Raggio di sterzata m.	12
Compimento di un otto in acqua in un rettangolo di m. 35x30 in	45"



DIRETTORE RESPONSABILE: Enrico Vallecchi

CONSULENTE TECNICO: Enzo Scavi

Direzione - Redazione - Amministrazione:

Firenze, Viale dei Mille, 90

Tel. 50-319 - 50-320 - 50-322

Ufficio di Roma (Tarquini Giovanni)

Via Forlì, 33 - Telef. 840180

Ufficio di Milano (Meli Letterio)

Via Tolstoi, 11 - Telef. 477263

Ufficio di Genova (Rocchi Fortunio)

Piazza de Ferrari 4-26 - Tel. 23671

È vietata la riproduzione di qualsiasi materiale pubblicato senza citarne la fonte. ● Copia singola L. 80 - Abbonamento annuo (24 numeri) L. 1600 - Abbonamento semestrale (12 numeri) L. 850 - Riduzione speciale per gli aderenti alle Associazioni Aeronautiche, Aeromodellistiche e Volovelistiche e all'Arma Aeronautica: L. 1500 e L. 800 - Copie arretrate: prezzo doppio - Pour l'étranger: for the foreign countries: l'exemplaire, a copy: L. 120; abonnement, subscription: L. 2500 (24 num.) L. 1300 (12 num.). ● Le richieste di copie e abbonamenti devono essere indirizzate all'amministrazione Editoriale Olimpia c/c 5/2032. ● La Direzione non assume responsabilità sulle idee ed opinioni espresse dagli autori. ● Materiale inviato (foto, manoscritti, ecc.) non si restituisce.

Distribuzione: Casa Editrice NERBINI (Italia) - Messageries de la Presse Française (Francia) - O.M. Villa (Egitto) - Continental Distributors LTD (Inghilterra) - International News (Stati Uniti) - F. Font Fenoll (Spagna) - Melisa S.A. (Svizzera).

In questo numero:

AVIAZIONE E VOLO A VELA

Idro Macchi MB. 308	Pag. 3
Analizzando un elicottero: il Kaman 190	4
Riordinazione della nostra Aviazione Civile	6
Messa a punto sull'aviazione francese	7
Lo Schweizer 1. 23	8
Libri	9
Enciclopedia tecnica	10
Notiziario	11

AEROMODELLISMO

Evoluzione e rendimento del modello telecomandato	14
Aeromodellismo in Germania	18
Un veleggiatore russo	17
Il progetto e la costruzione dei modelli volanti	18
Velocità che passione!	20
Il « Balestruccio » campione italiano 1948	21
Notizie e cronache	22

IN COPERTINA: Il velivolo da attacco della Marina americana Martin AM. 1 « Mauler » durante recenti prove in volo ha dato prova delle sue possibilità. Eccolo armato di tre siluri da 900 Kg., di 12 proiettili razzo e di 4 cannoni da 20 mm.

CREDITO FOTOGRAFICO:

Il primo gruppo di numeri o lettere indica la pagina, il secondo l'ordine dall'alto in basso e da sinistra a destra:

1C, Martin/3, Macchi/4, Kaman/5, Kaman/7, 1, Photavia/8, Soaring/11, Bonifacio/12, Photavia/13, 1, The Aeroplane/13, 2, Piper/16, PAL/18, 1, Pavanello/18, 2, Model Airplane News/19, 1, Cassola/19, 2, Noonan/22, 1, Canestrelli/22, 2, Franceschi/3C, Convair/.

EDITORIALE OLIMPIA
RIVISTA QUINDICINALE ILLUSTRATA