

# FIAT "G. 212,,

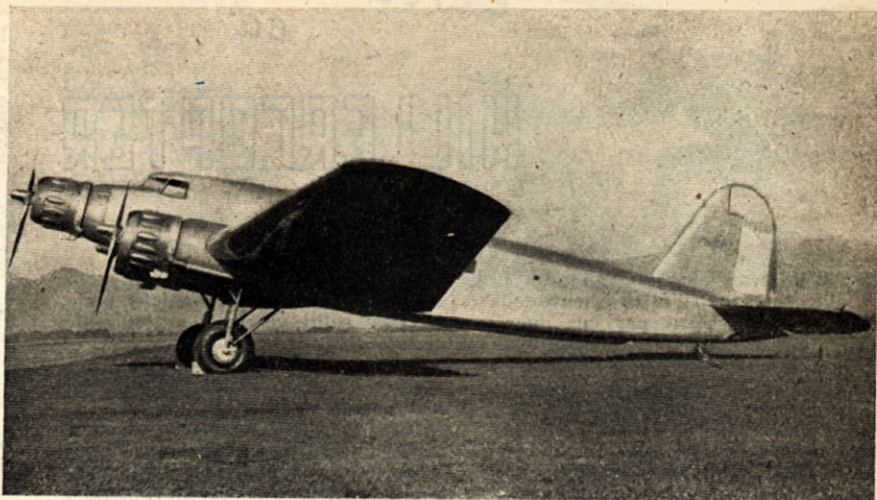
Per quel poco che le è permesso dalle condizioni precarie conseguenti alle condizioni di armistizio, l'industria italiana sta lavorando alacremente per produrre apparecchi atti al traffico civile delle nuove linee aeree nazionali.

Nonostante la mancanza di materiali e possibilità di costruzione in serie, gli aerei italiani sono apprezzati anche all'estero per le loro ammirabili doti di economicità e basso costo di manutenzione.

A Torino, alla FIAT, l'ingegner Gabrielli, noto in Italia per la sua valente opera nel campo aeronautico sia della caccia che del trasporto, continuando i suoi studi, ha perfezionato dal «G. 12» un nuovo aereo civile: il «G. 212».

Questo somiglia moltissimo, nelle linee generali, al suo predecessore, ma per le sue migliori caratteristiche ha la possibilità di trasportare un maggior numero di passeggeri e una maggiore quantità di merci e posta.

Trimotore monoplano ad ala bassa, metallico, potenziato da tre motori «Alfa 128 RC 18»; il suo peso totale è di Kg. 16000 di cui 6000 di carico utile. Si noti però che il peso totale massimo del velivolo, per il quale



sono previste le strutture con il coefficiente di robustezza richiesto dal Registro Aeronautico, è di Kg. 17400.

Si richiama l'attenzione sul valore, oltremodo basso, del peso a vuoto (10000 Kg.), dovuto al sistema di costruzione ormai lungamente sperimentato e al materiale di lega leggera adottato nella costruzione.

Il velivolo può portare il peso massimo di 17400 Kg. aumentando la potenza dei motori: ciò sarà facile ad ottenere senza aumento di peso a vuoto se si ricorre ai moderni motori americani o se si installano i motori

«Alfa 131» con i quali la velocità max. del velivolo può raggiungere i 410 Km/h.

I serbatoi del carburante e del lubrificante sono previsti per un'autonomia massima di 2800 Km.

Dagli specchi riassuntivi delle caratteristiche del «G.12» e del «G.212» possiamo fare un confronto dei due apparecchi che per il loro basso consumo influente favorevolmente sul prezzo di servizio, saranno sicuramente utilizzati con successo nella ripresa dell'attività aerea civile italiana.

CARATTERISTICHE	Fiat G.212 24 passeggeri bagagli merci e posta	Fiat G. 12 14 passeggeri, merci e posta
Motori	N.º 3 Alfa 128 RC 18	N.º 3 Alfa 128 RC 18
Potenza a velocità di crociera	540 x 3 = 1620	3 x 490 = 1470
Potenza Max. - N.º giri - quota	3 x 895 = 2685 CV a 2300 giri a 1800m.	3 x 895 = 2685 CV a giri 2300 a 1800 m.
Potenza max. al decollo	1050 x 3 = 3150 CV	1050 x 3 = 3150 CV
Eliche	SIAI Idrovaria 55 giri 1510	SIAI Idrovaria 55 - dm. 3,60 circa - giri 1510
Peso a vuoto	Kg. 10000	Kg. 9400
Combustibile	» 2300	» 3280
Lubrificante	» 150	» 200
Installazione RT.	» 125	» 125
Pilota automatico	» 50	» 40
Equipaggio	» 255	» 300
Passeggeri	» 1800	» 980
Bagaglio, merci e posta	» 1000	» 880
Bar compl. approv.	» 40	» 25
Antighiaccio eliche	» 30	» 30
Antighiaccio ali	» 140	» 130
Imp. atterr. nebbia	» 30	» 30
Imp. ossigeno	» 80	» 80
Totale carico utile	Kg. 6000	Kg. 6100
Peso totale	Kg. 16000	Kg. 15500
Superficie alare	mq. 116,6	mq. 113
Carico alare	Kg/mq. 137,5	Kg/mq. 137
Carico per cavallo (al decollo)	Kg/CV. 5,08	Kg/CV 4,9
Potenza superficiale (al decollo)	CV/mq. 23	CV/mq. 27,9
Velocità massima	Km/h. 360 (a metri 2500)	Km/h. 380 (a circa m. 2000)
Velocità di crociera	Km/h. 290 (a metri 2500)	Km/h. 300
Quota di tangenza teorica	m. 6800	m. 6500
Quota di tangenza teorica con un motore mancante	m. 3700	m. 3500
Tempi di salita	A m. 2000 in 7'30" e a m' 4000 in 16'30"	
Lunghezza decollo	m. 430	m. 420
Lunghezza atterraggio con freni	m. 300	m. 250
Autonomia a velocità di croc. con vento nullo	Km. 2000	Km. 3280
Consumo a velocità di crociera	Kg/Km. 1,15	Kg/Km. 1
Consumo specifico	Kg/CV.h. 0,205	Kg/CV.h. 0,205
Coefficiente di robustezza	5	5