



Presentiamo ai nostri lettori un nuovissimo apparecchio italiano. Il « FIAT G. 46, » monomotore, monoplano, biposto per il turismo sportivo, è l'ultimo prodotto dell'Ing. Giuseppe Gabrielli, il progettista dei caccia G. 55 e G. 56.

Il G. 46 ha un'ala bassa metallica a sbalzo, composta di due semiali collegate fra loro in corrispondenza della mezzeria del velivolo: ogni semiala è costituita di due longheroni ad L e pareti monoanima ed è rivestita in lamiera a chiodatura incassata. Alettoni rivestiti in tela. Ipersostentori a spacco con comando idraulico.

La fusoliera è di tipo a monoguscio irrigidito da listelli a profilo aperto, fissati senza squadrette alle ordinate, anch'esse a sezione aperta. Il parabrezza, costituito a parte con speciale rinforzo di protezione ai piloti in caso di capottamento. Viene applicato alla fusoliera come sovrastruttura secondaria. L'unione della fusoliera alla cellula avviene per sovrapposizione delle due parti finite, mediante bulloni paralleli verticali.

FIAT G - 46

Gli impennaggi, di struttura a cassone, hanno rivestimento metallico per la parte fissa, di tela per la parte mobile. I timoni sono muniti di alette corretteggenti regolabili a terra.

Il carrello di atterraggio è del tipo normale, composto di due carrelli indipendenti, retrattili a comando idraulico muniti di ammortizzatori oleopneumatici. Ruota di coda con ammortizzatore oleopneumatico orientabile.

Il motore installato sul G. 46 è un Alfa Romeo 115-1 a sei cilindri invertiti, raffreddati ad aria, sviluppano una potenza normale di 195 CV al livello del mare. L'avviamento

è a mano. L'elica è metallica, bipala, con passo regolabile in volo dal pilota, con comando a mano. I serbatoi del carburante sono due, situati nelle ali con una capacità di 160 litri.

La cabina di pilotaggio è munita di doppio comando in tandem ed ogni pilota ha a disposizione tutti i comandi del velivolo. L'accesso alla cabina avviene attraverso un'apertura nel parabrezza con sportelli incernierati, sganciabili in volo.

Apertura alare m. 10,40; lunghezza m. 8,54; altezza m. 2,55; superficie alare mq. 16. Peso a vuoto Kg. 830; carico utile Kg. 320; peso totale Kg. 1200 Carico alare 75 Kg./mq.; carico per cavallo 5,85 Kg./CV; potenza superficiale 12,8 HP./mq.

Velocità massima 300 Km./h; velocità di crociera 240 km./h. Quota tangenza teorica m. 6500; tangenza pratica m. 5700. Salita a m. 5700 in 37'. Lunghezza di decollo m. 110; lunghezza atterraggio m. 80. Autonomia a velocità di crociera 950 Km. Consumo a velocità di crociera 0,115 Kg./Km.