



PRODUZIONE NAZIONALE TURCA di I. De Marchi

Anche fra le Nazioni che sono meno sviluppate in fatto di industria aeronautica nazionale, assistiamo all'interessante sforzo, in corso già da parecchi anni, tendente ad assicurare una certa autonomia, almeno nel campo degli aerei leggeri.

te provvidenziali in uno stato come la Turchia gravemente funestato dalla malaria.

Inoltre la Fabbrica revisiona numerosi aerei DC.3 e D.H. Domine delle Linee Aeree Statali e MILES MAGISTER e OXFORD per l'Armata dell'aria.

se GIPSY MAJOR da 130 CV. che fa raggiungere all'aereo i 265 Km. orari.

THK 5 è un prototipo bimotore bi-deriva sanitario per due malati, un medico, un assistente e due piloti. Ala bassa, fusoliera egualmente in legno a struttura monocoque. Il timone di direzione è intelato e possiede un flettner aggiustabile. Carrello fisso provvisto di freni Dunlop, eliche bipale in legno. La versione 5 A è un modello derivato dal sanitario con derivate modificate. Esso è stato utilizzato per il turismo e porta quattro passeggeri e due piloti.

THK 11 è un interessantissimo prototipo triposto da turismo ad ala alta con carrello triciclo. Il suo caratteristico e originale disegno lo pone fra le macchine d'avanguardia nel campo aereo turistico. Fusoliera in legno a tipo «sandwich».

Il motore è un GIPSY MAJOR da 130 CV. ed è posto dietro l'ala tra due travi di coda.

L'ampia cabina gode della massima visibilità. L'aereo ha volato per la prima volta pochi mesi fa.

THK 13 è un prototipo d'ala volante per le ricerche aerodinamiche. Su questo aliante, che ha già volato con successo, saranno quanto prima piazzati due motori GIPSY MAJOR.

L'ala volante è in legno a due longheroni e possiede due impennaggi verticali, i timoni di profondità sono separati dagli alettoni.



In Turchia, le piccole officine aeronautiche «T H K», che funzionavano già dal 1925 vennero potenziate nel 1941 dalla Lega Aeronautica Turca, e, sotto il nome di «Fabbriche d'Aviazione T H K», esse sorsero a Etimesut presso Ankara, dove ingrandite ed efficienti, impiegano attualmente 1200 persone.

Le Fabbriche si occupano principalmente di aerei leggeri ed alianti.

Gli alianti realizzati sono stati diversi fra cui un libratore monoposto per acrobazie, un aliante per trasporto di 12 persone e un recente monoposto sperimentale tutt'ala, il THK13.

Inoltre sono stati costruiti cinque tipi di aerei leggeri, di cui due in serie. Una di queste serie fu il MILES MAGISTER, interamente costruito in Turchia su licenza inglese. Questi aerei sono usati per la scuola di pilotaggio della Lega Aeronautica Turca che è l'ente che si occupa dello sviluppo dell'Aviazione Civile in Turchia.

Su alcuni sono stati piazzati impianti per l'irrorazione di insetticidi veramen-

I motori revisionati sono dei GIPSY MAJOR, dei CHEETAH e i PRATT WHITNEY del DC.3.

A Etimesut si adattano anche i C.47 all'uso civile.

Passiamo ora in rassegna dettagliatamente gli aerei più notevoli realizzati in Turchia:

THK 2 è un prototipo monoposto per l'allenamento acrobatico, l'ala è bassa a sbalzo a pianta ellittica. L'aereo è completamente in legno eccetto i flaps che sono metallici. Fusoliera a struttura monocoque. Il motore è l'ingle-

Tipo	N. posti	Motore	Pot. CV	Vel. Aut. Km/h	Vel. Lang. Km/h	Vel. max. Km/h	V. croc. Km/h	V. asc. m/sec	V. est. Km/h	P.T. Kg	P.F.V. Kg	C.U. Kg	Aper. m	Altezza Lung. m	Altezza Tot. m	Area alare mq
THK.2	1	DH Gipsy Major	130	700	6000	265	220	420	95	660	490	90	8	7	2,10	10,4
THK.5 e 5A	6	DH Gipsy Major (2x130 CV)	260	650	4000	220	200	122	120	1930	1335	540	14,6	10	3	30,2
THK 11	3	DH Gipsy Major	130	800	3500	200	164	180	80	1150	828	240	12	8,4	2,6	18,7
THK.13	1	-----	--	--	--	--	--	--	--	460	--	--	20	--	2	40

ZINCOGRAFICA FIORENTINA

Tutti i procedimenti d'incisione e stampa

CLICHÉS - FOTOLITO - GALVANOTIPIA

Incisione e stampa in Roto-alco - Incisione e stampa in Offset

Direzione e Stabilimento, FIRENZE - Via Arellina, 167 - Telef. 60-705 e 63-255

Le foto in alto, da sinistra, presentano:

il THK "Magister" - il THK-2 da addestramento - il bimotore da turismo e sanitario THK-5 a.

Più in basso, da sinistra:

il triposto da turismo THK-11 che ricorda con le sue linee generali il francese "Courlis" - L'aliante tutt'ala sperimentale THK-13.