

IL WACO CG-4a "Hadrian",

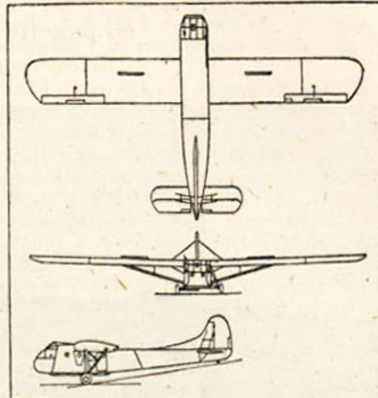
Lo sviluppo degli alianti, negli Stati Uniti, prima della guerra, non era andato di pari passo con il progresso dei progetti degli altri tipi di aerei. Era rivolto principalmente ai piccoli alianti e veleggiatori monoposti, e solo una piccola parte del lavoro sperimentale era data agli alianti da trasporto.

Ma dopo lo scoppio della guerra e col crescente bisogno di usare strategicamente truppe aerotrasportate, molti nuovi tipi di alianti sono stati progettati e costruiti. Di questi, il «CG-4a», un ingrandimento del «CG-3», è tra i primi aerei senza motore usati dall'esercito americano. Alianti di questo tipo hanno operato in molte campagne, comprese quelle di Sicilia, Normandia, Olanda e Burma.

L'aliante «CG-4a» è un monoplano ad ala alta, costruito in tubi di acciaio ricoperti in tela e legno compensato. L'apertura alare è di m. 25,3, la lunghezza m. 14,6, e il peso a vuoto di circa 1585 Kg.

La fusoliera è in tubi di acciaio saldati ed è costruita in tre sezioni: compartimento dei piloti o sezione di prua, compartimento del carico e sezione di coda. La sezione di coda è

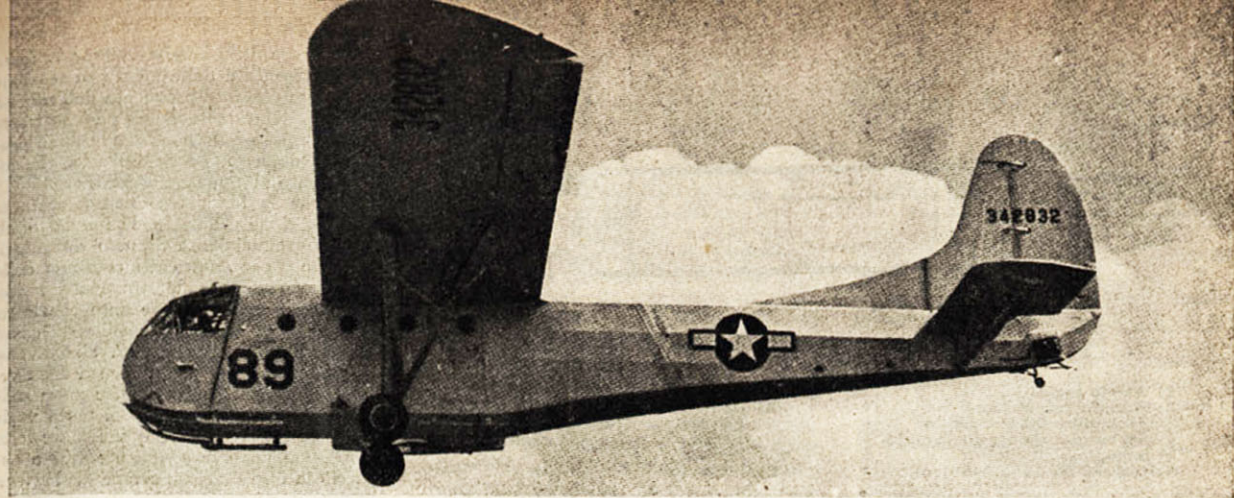
fissata a quella media o di carico, per mezzo di quattro bulloni e il muso della fusoliera è incernierato al longherone superiore così da permettere, alzandolo verso l'alto, una rapida operazione di carico e scarico. La sezione anteriore della fusoliera è sollevata per mezzo di un cavo che passa sopra ad una struttura a tripode montata sul lato destro vicino alla cerniera. Il cavo è manovrabile, attraverso un sistema di pulegge, dal-



l'interno del compartimento di carico. Inoltre la sezione anteriore è provvista di un fermo per assicurare la chiusura durante il volo. La prua è costruita in tubi di acciaio saldati, ricoperti in legno compensato: essa comprende l'alloggio dei due piloti e tutti i comandi. La parte inferiore di tale sezione è ricoperta di tela, mentre la parte anteriore e superiore ha una rivestitura in materiale plastico trasparente per dare buona visibilità ai piloti. L'interno della fusoliera è diviso da frequenti tramezzi di legno che assicurano una buona rigidità alla struttura insieme al pavimento del compartimento di carico, che è costituito da un intavolato.

Anche la sezione di coda è costruita in tubi di acciaio rivestiti in tela e porta la gamba di forza del ruotino di coda, attaccata alla struttura principale. Il carrello di atterraggio principale consiste in una struttura a V e di un pattino con ammortizzatori oleopneumatici.

L'ala è composta di quattro parti: le due centrali lunghe m. 7,32 e due semiali. La costruzione dell'ala è interamente di legno, con un trave principale a cassetta al 27 % della corda



e un trave posteriore a doppio T al 74 % circa della corda. Le centine sono del tipo a traliccio; la struttura dell'ala dietro il trave posteriore è rivestita in legno compensato. Il profilo alare è il «N.A.C.A. 43012»; la corda è di m. 3,20, l'incidenza 0° e il diedro $1^{\circ}30'$.

L'intera ala è coperta in tela. Il bordo d'uscita è formato da una striscia di legno compensato a forma di triangolo, inserito alla coda delle centine. I montanti dell'ala sono del tipo a V.

Il compartimento di carico è lungo m. 4,03, largo m. 1,83 e alto m. 1,65. È costruito in modo tale da trasportare 15 soldati con 18 Kg. di equipaggiamento ciascuno. Due di essi sono il pilota e il secondo pilota; gli altri sono seduti in panche movibili, disposte longitudinalmente. Inoltre, al posto dei 13 uomini, il «CG-4a» può trasportare un carro da 1/4 tonnellata e 6 uomini, o un obice da 75 mm., munizioni e cannonieri.

Il posto di pilotaggio, situato nella prua della fusoliera, è del tipo a dop-

pio comando affiancato. Sul cruscotto vi sono cinque strumenti: l'indicatore di velocità, l'indicatore di salita, l'indicatore di virata, l'altimetro e la bussola; il tutto è sistemato in un pannello di fronte ai posti di pilotaggio.

Tutte le superfici di controllo sono azionate con cavi. Altra caratteristica del «CG-4a» è il collegamento telefonico con l'aereo rimorchiatore, per mezzo di un cavo telefonico, attraverso il cavo di traino.

F. G.