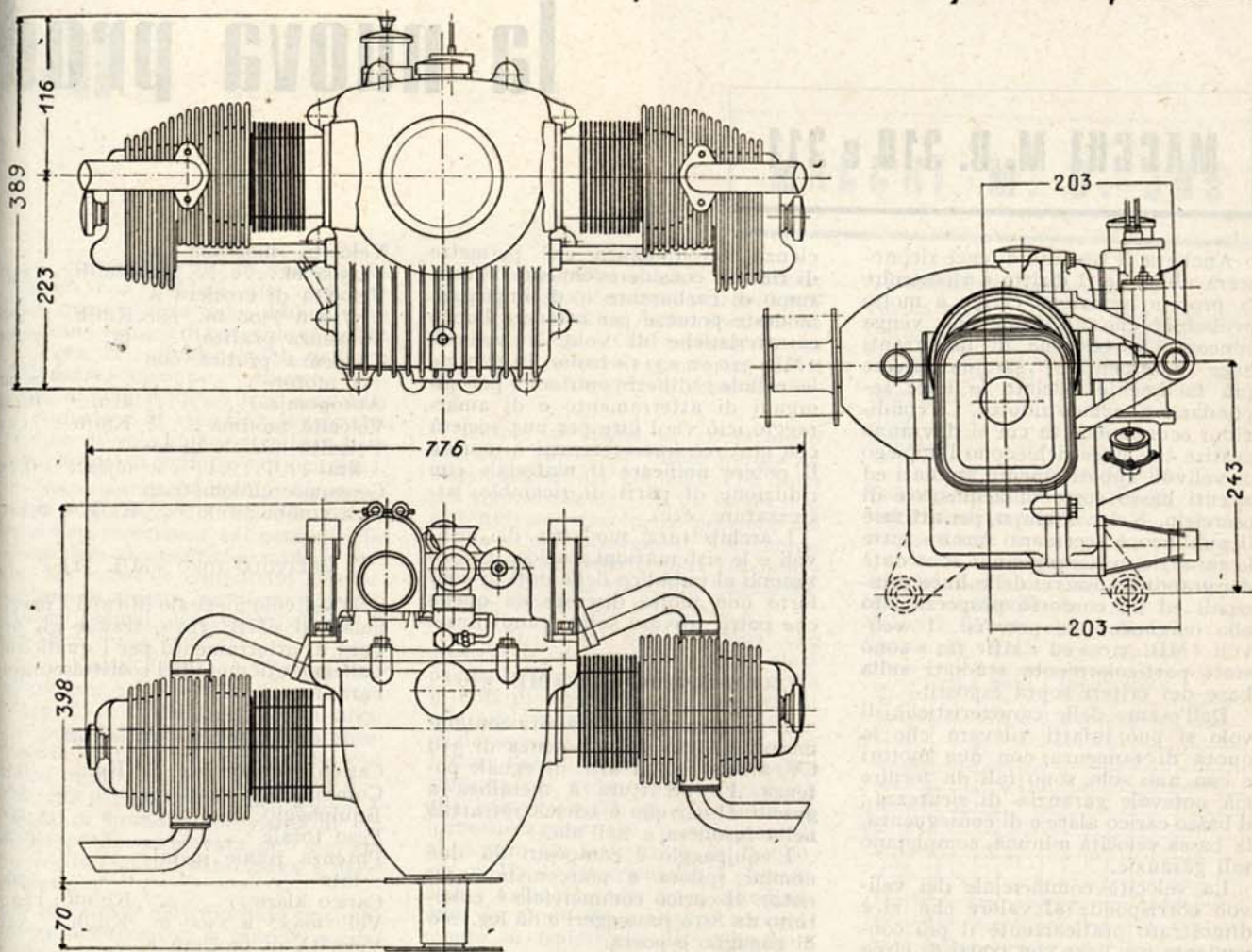


Il Motore "MACCHI M. B. 2,,

per velivolo di piccola potenza



Il motore « Aer. Macchi MB2 » a due cilindri contrapposti, è studiato per l'applicazione a velivoli di piccola potenza e motoalianti.

Esso ha le seguenti caratteristiche : Alesaggio e corsa : 78 mm., Cilindrata totale : 0,750 litri, Potenza : 20 CV ; Giri : 3000 giri/min.

Elica direttamente calettata sull'asse : Peso a secco 37 Kg.

Basamento : è fuso in elektron in due pezzi. Posteriormente è applicato il coperchio della distribuzione che sopporta il magnete e la pompa della benzina.

Cilindri : sono in acciaio speciale con alette di raffreddamento tornite.

Teste : sono fuse in lega di alluminio. Le sedi e le guide delle valvole sono in bronzo speciale.

Valvole : sono in testa, parallele con camera di scoppio a cielo piatto. I bilancieri sono racchiusi in una scatola e sono lubrificati sotto pressione. La valvola di scarico è raffreddata anche da un getto di olio sullo stelo.

Distribuzione : è ottenuta con due alberi a cammes disposti nella parte inferiore del motore. Il movimento è trasmesso ai bilancieri mediante aste in duralluminio.

Le aste sono racchiuse in custodie che servono come condotti di ricupero dell'olio.

Albero motore : in 3 pezzi di acciaio al cromo manganese ; è sopportato posteriormente da un cuscinetto a sfere ; anteriormente da uno a rulli ed uno a sfere.

Bielle : in acciaio al cromo manganese stampato in un sol pezzo, sono montate sull'albero motore con cuscinetto a rulli guidati da gabbietta in duralluminio. Il cuscinetto del piede è in bronzo.

Pistoni : sono in lega di alluminio fusi in conchiglia. Gli spinotti sono liberi sia sul pistone sia sulla biella e sono tenuti in sito da anellini di acciaio.

Lubrificazione : è forzata con pompa di mandata nel basamento ; l'olio

viene mandato all'albero motore e alle teste per la lubrificazione dei bilancieri e delle valvole. Il ricupero è fatto per caduta nel basamento.

Filtro olio : è del tipo autopulente, montato in derivazione sulla mandata della pompa.

Carburatore : di tipo motociclistico Dell'Orto con comando gas ed aria.

Alimentazione : con pompa a membrana.

Accensione : con magnete unico montato verticalmente.

Contagiri : il motore è munito di presa di movimento per contagiri situata posteriormente.

Castello motore : sono previsti due tipi di montaggio del motore : uno a sbalzo con mensole di fissaggio a una paratia verticale ; uno in appoggio con mensole di fissaggio su di una paratia orizzontale.

Nelle mensole sono già incorporati i tamponi di gomma ammortizzatori.

★