

Il paracadute Salvator

di Bernardo Sclerandi

In quarta di copertina è riprodotta il frontespizio di una pubblicazione che mi ha dato lo spunto per allestire un *portfolio* di immagini poco note sul paracadute Salvator, per decenni compagno d'avventura di tutti i nostri aviatori.

Non si tratta di una storia del paracadutismo, né di un compendio tecnico, ma solo riproduzioni di foto e documenti rari.

L'ALBO... è un bel libro rilegato, con foto e breve storia del lancio di ognuno dei 200 "salvati" (vedi una pagina qui riprodotta). Mi è subito venuto in mente l'analogo Albo dei piloti salvati - in tutto il mondo, dal 1946 - dai seggiolini eiettabili dell'inglese Martin-Baker, da sempre leader del settore: nel giugno 2014 erano 7444 !

Nel 1919 l'ing. **Luigi Avorio** fonda a Roma la "Costruzioni aeronautiche & Lavori affini", che presto si specializza in lavorazioni di stoffe, tele-gommate, involucri.

Diventata "Aeronautica Avorio" inizia a produrre palloni (liberi - frenati) sia per il Genio che per clienti esteri.

Noti i suoi "Pallone Drago", "Pallone aerostatico italiano", "Motopallone" (dotato di navicella con motore Anzani da 40 hp ed elica propulsiva).

Parallelamente, l'ingegner-pilota **Prospero Freri** (che diventerà l'"apostolo" del paracadute nel nostro paese) si interessa ai sistemi di salvataggio per gli aviatori: dopo varie esperienze viene concepito il Salvator "A", che nel 1924 vince un concorso ministeriale per la fornitura di 460 paracadute. Successivamente vengono sviluppate versioni migliorate, fino alla "D".

La sede finale della "Avorio", così come la O.M.I., occupava un'area vicina al Tevere, zona Marconi.

Gli edifici sono giunti sino ai nostri giorni: dopo lavori di restauro e ristrutturazioni attualmente sono in uso dalla Università Roma 3.

In alto, a sinistra: una pagina dell'Albo (il cui frontespizio è in 4^a di copertina). L'Albo copre il periodo tra il 27 luglio 1928 (magg. Aldo Cutry - Centocelle) ed il 21 agosto 1935 (serg. Albino Fabbri - Mirafiori). Vi è citato anche De Bernardi.

Top left: a page from the Albo (List of the first 200 aircrew saved by the parachutes...) The front page of the book is reported on rear cover of this issue. The list begins with July 27th 1928 (Maj. Aldo Cutry - Centocelle) and ends up to August 21st 1935 (serg. Albino Fabbri - Mirafiori). Also De Bernardi's name is found in the list.

In alto, a destra: dal manuale del Salvator "B" (1927): dettaglio cintura e moschettoni (notare il *papillon* dell'"indossatore"...)

Top right: belt and snap-book details of Salvator "B" model 1927.

Tutto il materiale: Archivio Sclerandi

LIBRETTO D'IDENTITÀ
RELATIVO AL PARACADUTE
"SALVATOR,,

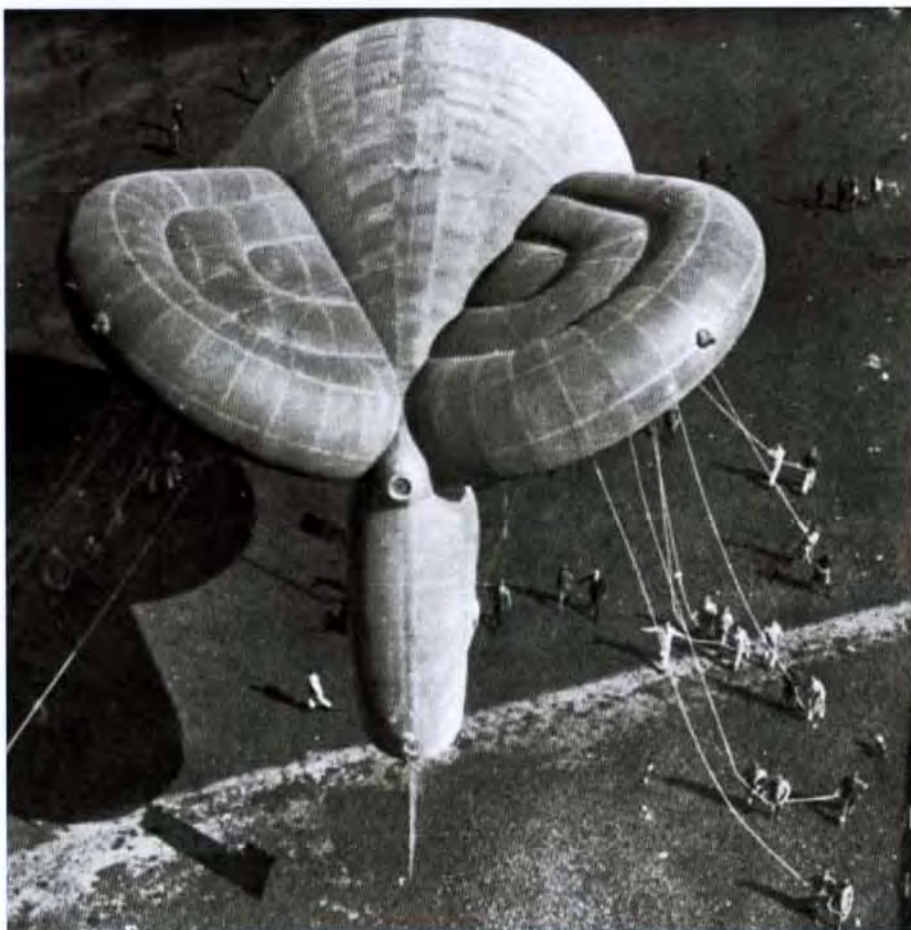
ANONIMA INNOVAZIONI AERONAUTICHE
ROMA
VIA IN LUCINA, N. 15

- 11 -

SPIEGAMENTI E RIPIEGAMENTI

N. D'ORDINE	DATA DI SPIEGAMENTO	DATA DI RIPIEGAMENTO	GRADO E FIRMA DEL RIPIEGATORE
1	4-2-38	4-3-38	Maj. <i>Carissimi</i>
2	9-4-38	14-4-38	<i>Besta</i>
3	17-10-38	22-10-38	<i>Besta</i>
4	17-12-38	20-12-38	<i>Besta</i>
5	10-3-39	16-3-39	<i>Besta</i>
6	30-4-39	2-5-39	<i>Besta</i>
7	19-6-39	22-6-39	<i>Besta</i>
8	4-7-39	7-8-39	<i>Besta</i>
9	10-9-39	12-9-39	<i>Besta</i>
10	18-10-39	21-10-39	<i>Besta</i>
11	26-11-39	29-11-39	<i>Contestis</i>
12	8-12-39	11-12-39	<i>Contestis</i>
13	20-1-40	23-1-40	<i>Contestis</i>
14	28-2-40	2-3-40	<i>Contestis</i>
15	12-4-40	15-4-40	<i>Contestis</i>
16	21-5-40	24-5-40	<i>Contestis</i>
17	1-7-40	3-7-40	<i>Contestis</i>
18	22-8-40	24-8-40	<i>Contestis</i>

SPIEGAMENTI
LANCI
ANORMALITÀ



In alto, a sinistra: copertina del "Libretto di identità" di ogni singolo paracadute. Vi venivano riportati: identità, riparazioni, spiegamenti, lanci, anomalità. Questo si riferisce al Salvator D30 matricola 7211, costruito nel 1935.

Top left: "Parachute log-book". It was issued for each parachute as a technical-historical "diary". This is the log of the Salvator D30 parachute registration number 7211, built in 1935.

In alto, a destra: una pagina con gli spiegamenti / ripiegamenti.

Top right: a page of the log with the record of un-folding and folding operations.

In basso: marzo 1929: collaudo di un "motopallone" per il Governo russo (notare l'ombra della deriva verticale appesa alla coda).

Bottom: March 1929. test of a "motorized balloon" for the Russian Government (see the shadow of the vertical fin hanging from the tail).



In alto, a sinistra: il manuale della versione "D" (CA. 438 - 1939).

Top left: technical manual of the Salvator, "D" version.

Qui sopra: Chioggia. Pallone per rilievi topografici (foto SMA).

Top right: balloon for aerial topographic survey.