



Ancora C.204...

di Marco Gueli

Mi ha molto interessato l'articolo di Giovanni Massimello sul ritrovamento di alcuni disegni dell'Aermacchi C.204 datati 28 marzo 1940, apparso su *Ali Antiche* n. 104 pag. 20 e di cui si era già scritto su *Aerofan* n. 1/78.

Partendo dai disegni della fusoliera, dal disegno del motore L121 e con un po' di fantasia, ho tentato, spero con successo, di ricostruire l'aspetto che avrebbe avuto questa sconosciuta "creatura" dell'ing. Castoldi, se avesse visto la luce.

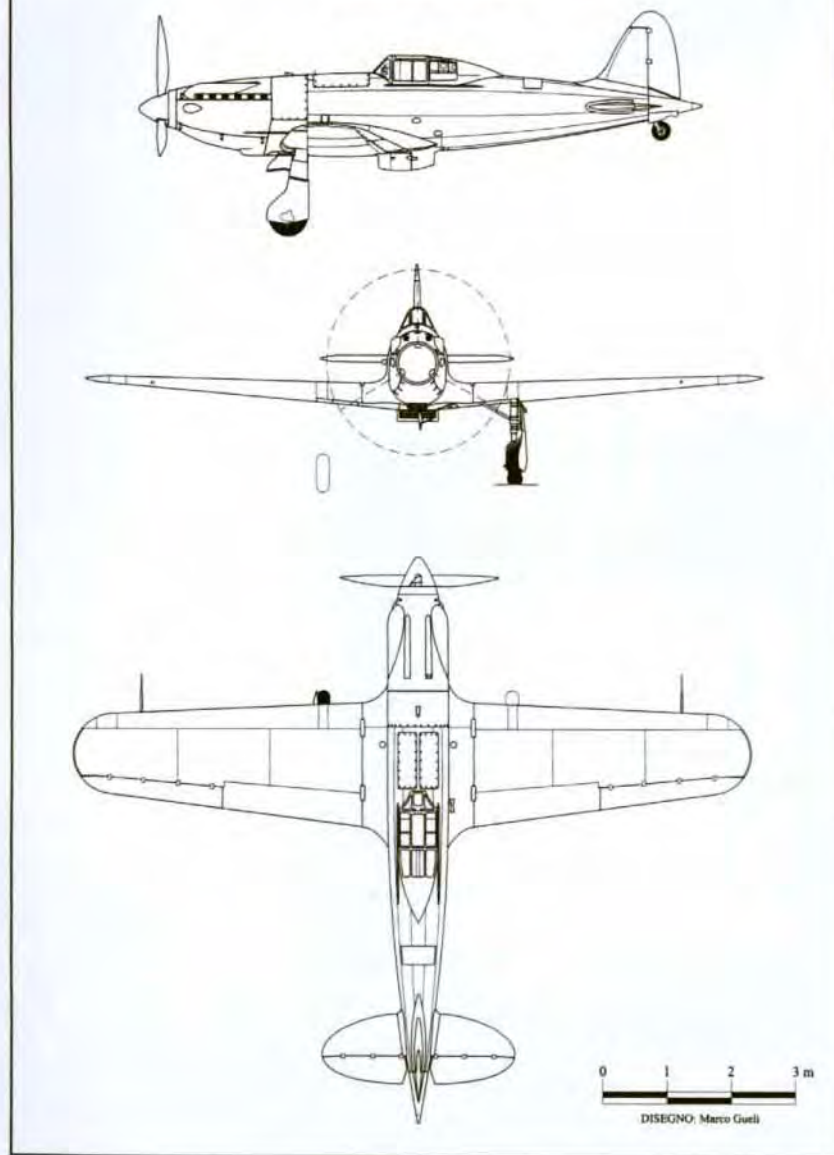
In effetti il caccia non volò mai perché il suo motore I.F. Asso L121 RC 40 da 900/1.000 CV, non fu giudicato adatto al montaggio su un intercettore, nonostante un peso (594 kg) di poco inferiore a quello del coevo DB 601 (630 kg).

La numerazione data al progetto, successiva a quella del "Folgore", dimostra il tentativo di dotare i nuovi caccia, in progetto per la Regia Aeronautica, di motori nazionali nonostante i tedeschi avessero reso disponibile il loro ottimo DB 601.

I disegni del C.204 mostrano una fusoliera molto simile a quella del prototipo del "Folgore", ovviamente la parte anteriore risulta completamente modificata per ospitare l'Isotta Fraschini invece del Daimler Benz. Ho ipotizzato che anche le semiali ed i piani orizzontali di coda fossero gli stessi del prototipo del '202.

I disegni mostrano anche alcune differenze rispetto agli altri Macchi: il becco di compensazione del direzionale risulta più esteso; la lunghezza della carenatura posteriore del posto di pilotaggio è una via di mezzo tra quella dei '202/205 e del C.201.

AER.MACCHI C. 204
RICOSTRUZIONE DA DISEGNI DITTA



La lunghezza totale del '204 risulta essere di una decina di centimetri inferiore a quella del "Folgore".

L'armamento è basato sulle solite due armi da 12,7 mm fisse in caccia. L'elica riportata sul profilo tecnico più dettagliato sembrerebbe una quadripala, forse eccessiva per la potenza non straordinaria del motore che non superava i 1.000 CV e sicuramente inedita per i velivoli italiani del periodo, per cui ho optato per la classica tripala.

facebook

cerca la pagina
**GRUPPO AMICI
VELIVOLI
STORICI**
e clicca "mi piace"!