

## FRENO PER AEROMOBILI

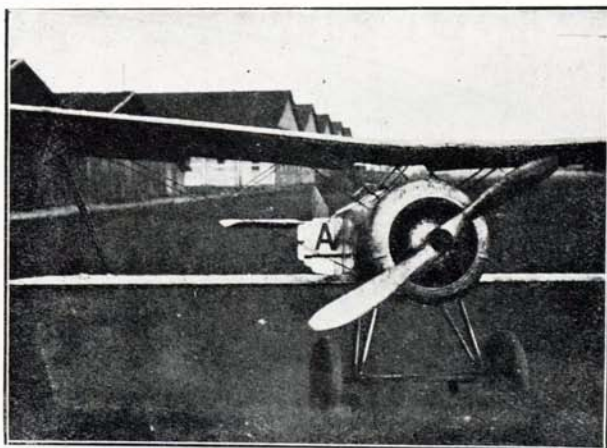
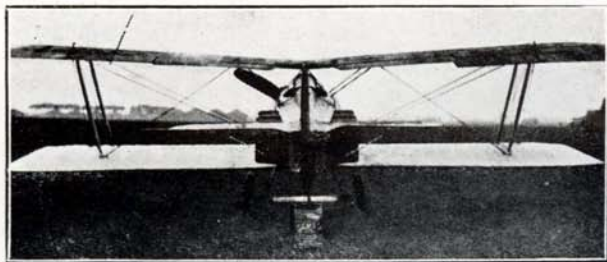
È stata ideata una nuova applicazione che permette di regolare e frenare gli aeroplani durante la discesa nel volo plané e nell'atterraggio.

Questa sistemazione è costituita da alette applicate alle-  
renti ai lati della fusoliera, girevoli sopra una cerniera  
dalla parte anteriore che, mediante il movimento di una  
leva alla portata del pilota, si aprono verso l'esterno por-  
tandosi in avanti e offrendo tutta la loro superficie alla  
resistenza dell'aria durante l'avanzamento.

Le alette sono disposte con simmetria e in scala per cui  
la resistenza viene equamente distribuita su ognuna di esse.

Gli esperimenti già eseguiti hanno dimostrato all'atto  
pratico l'efficacia di questa sistemazione con la quale l'aer-  
oplano in prova ha con evidenza potuto accorciare il volo  
plané ed atterrare in minor spazio senza che durante que-  
sta manovra venisse diminuita la maneggevolezza e si pro-  
ducesse il minimo squilibrio.

Questa applicazione che per sé stessa ha già dato un  
ottimo risultato ed è anche suscettibile di m'g'ioramento,  
per ora è stata provata con un aeroplano tipo Henriot, ma  
può essere applicata anche agli altri tipi di aeromobili ed



è di indiscutibile utilità specialmente per gli apparecchi  
veloci.

Le illustrazioni danno un'idea dell'applicazione e del  
funzionamento delle alette frenanti sperimentate pratica-  
mente su un apparecchio Hanriot.

