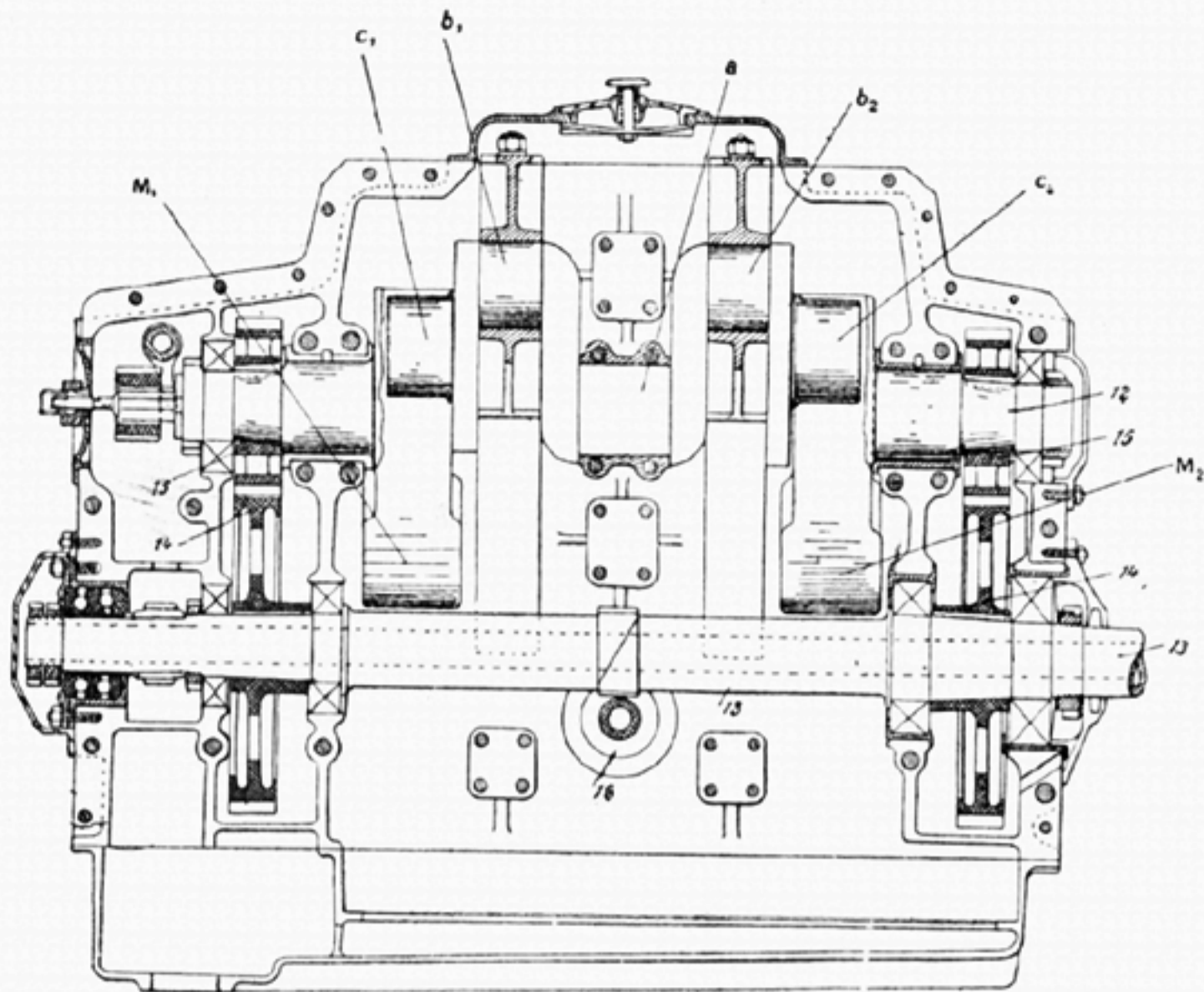
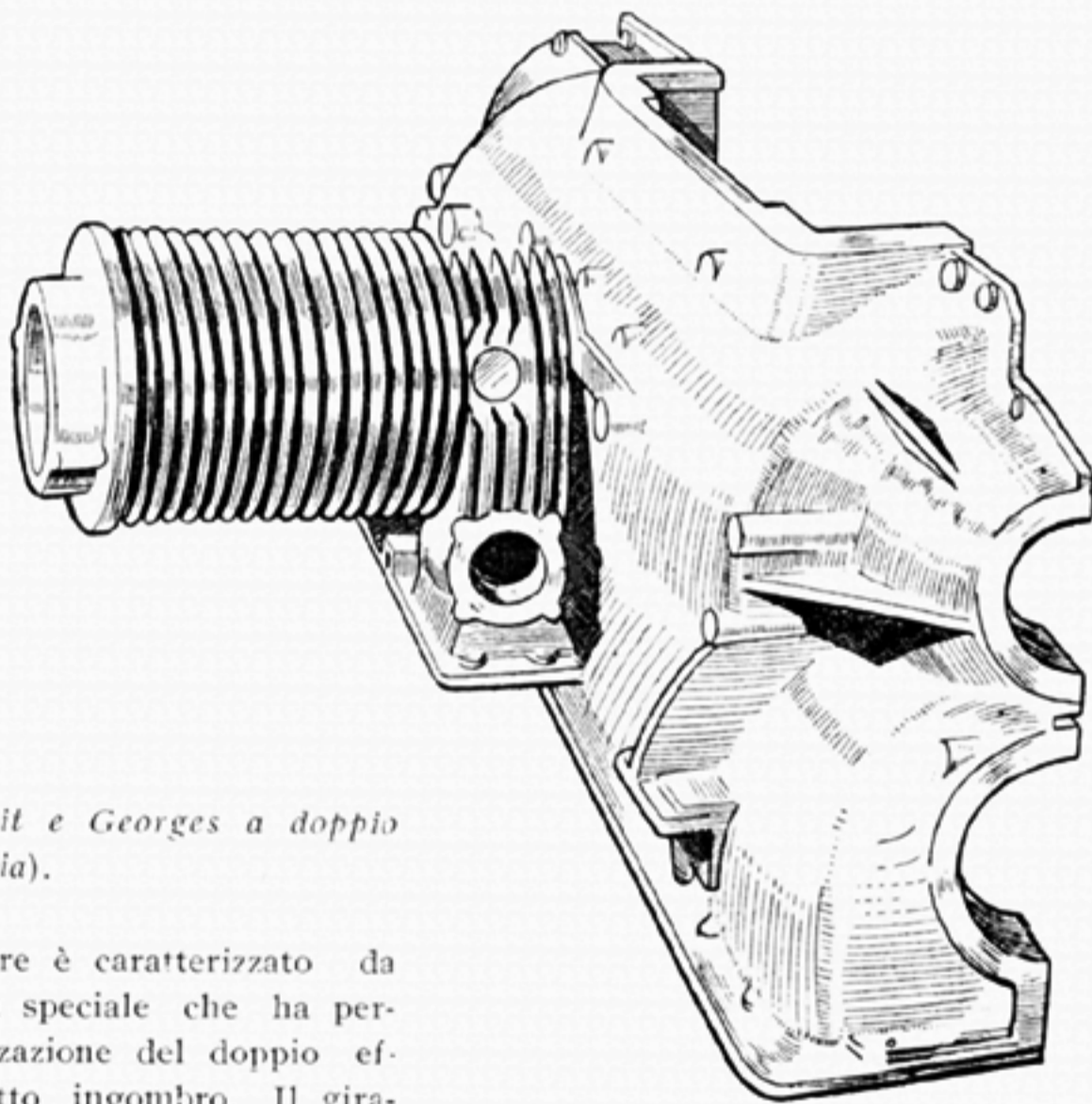


Detto motore, in ordine di marcia (con 2 magneti e 2 carburatori) pesa kg. 120; il suo alesaggio è 105 mm., la corsa 160 mm., la potenza 100 HP. a 2200 giri al minuto e la demoltiplicazione 1/2.



Spaccato longitudinale del Pouit e Georges



Mezzo carter principale in alpac del Pouit e Georges

MOTORI.

Il motore Pouit e Georges a doppio effetto (Francia).

Questo motore è caratterizzato da una cinematica speciale che ha permessa la realizzazione del doppio effetto con ridotto ingombro. Il girabacchino, simmetrico, comporta 5 manovelle delle quali gli assi sono nello stesso piano; la manovella di mezzo *a* si incardina nell'occhio d'un biella rigida, riunente i due pistoni equidistanti di questo occhio. Le due manovelle adiacenti, *b* e *c* si incardinano in due guide a corsoio, assoggettate a muoversi in un piano verticale normale all'asse della biella, e le due manovelle estremi, *c* e *c*, ugualmente simmetrici e dei quali l'asse è equidistante dall'asse della manovella - biella e dall'asse delle manovelle-guide a corsoio, trascinano nel loro movimento di roestreme, *c* e *c*, ugualmente simmetrici-comportanti ognuno un volante equilibrato ed un pignone trasmettente il movimento ad un albero secondario demoltiplicato.

Le valvole sboccano nei cilindri e le loro teste, superiori al mezzo alesaggio, permettono la alimentazione a regimi elevati.

Il problema del raffreddamento è

stato risolto in modo semplice; i cilindri, non essendo sottoposti a reazioni laterali, non hanno camicia, i pistoni, in acciaio si scanalano direttamente sull'alpac. I pistoni, la biella e le culatte dal lato carter, sono raffreddati dall'olio del motore, che una pompa speciale respinge al serbatoio radiatore.

La costruzione di un tale motore è semplice. Ogni cilindro è fuso con un mezzo carter; da qui grande facilità di lavoro in officina. Inoltre questo motore, comportante gli organi d'un due cilindri e fornendo la potenza di un quattro cilindri, è poco costoso e deve essere relativamente leggero. Nondimeno va rimarcato che i costruttori hanno portata particolarmente la loro attenzione, per il momento almeno, su la robustezza del loro apparato piuttosto che sulla sua leggerezza.