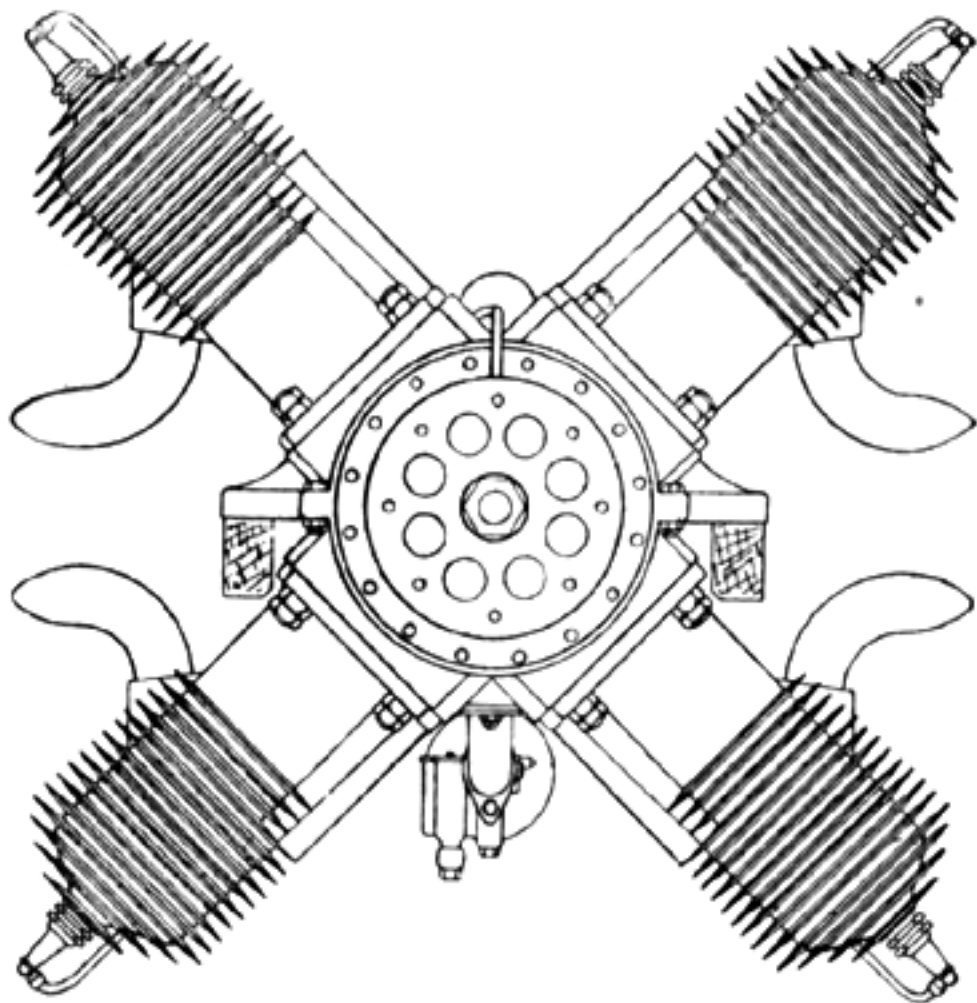


MOTORE METEORMOTOR.

Il motore Meteormotor modello 78, venne disegnato da Fulton Irwin, specializzati nella costruzione di piccoli motori. Questo motore è di due kg. più leggero dei modelli precedenti. L'albero è fatto di uno speciale acciaio al cromo vanadio, tratto da un pezzo di metallo dal peso di 40 kg., mentre completo ne pesa soltanto 3. I pistoni sono in ghisa, hanno tre anelli e pesano soltanto 250 gr. l'uno. Le valvole sono assai larghe, fatte in acciaio al tungsteno. Il carburatore usato è lo Zenith in alluminio, e il magnete è Bosch speciale ad alta tensione. La lubrificazione è a pressione e può essere regolata dal pilota.

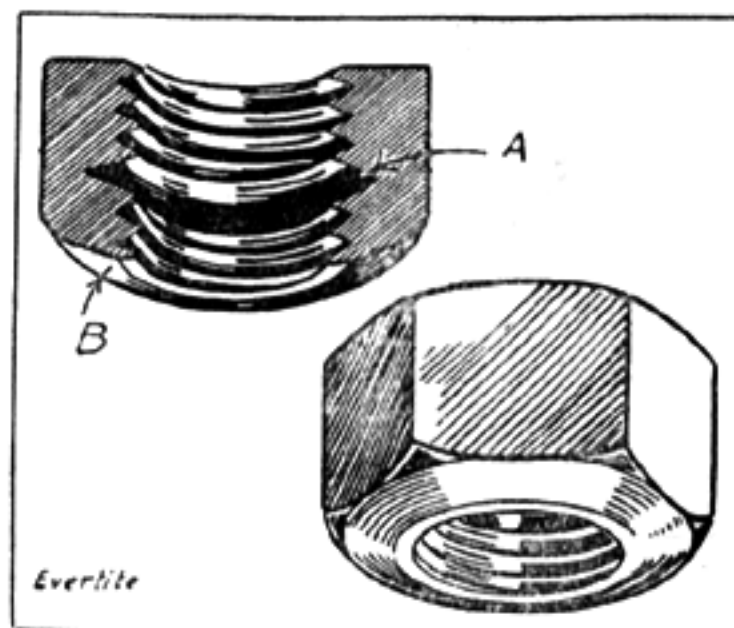


Il peso completo del motore è di 27 chili. La forza sviluppata è 20 HP. a duemila giri al minuto, e il consumo è di 6 litri di benzina all'ora. Il motore non è del tutto esente da vibrazioni, ma molto leggero al controllo. L'ispezione e lo smontaggio sono molto semplici ed agevoli.

Il motore non si attacca ad un sostegno circolare ma è fissato da due flangie direttamente a due lungheroni, ciò che ne rende molto facile l'uso cogli apparecchi di assai piccole dimensioni.

IL DADO « EVERTITE ».

In nessun altro ramo dell'ingegneria il problema di una unione assolutamente sicura ha la stessa importanza che nell'aeronautica. Una casa specializzata inglese, di Manchester, ha recentemente lanciato sul mercato una piccola invenzione geniale, che può eliminare pra-



ticamente ogni rischio. Come si vede dallo schizzo, esternamente l'Evertite assomiglia a un dado comune, ma l'estremità inferiore è a sezione obliqua, ed internamente ha una scanalatura anulare fatta a V (A). Il funzionamento particolare consiste in questo: Stringendo il dado contro la superficie da assicurare, la gola interna può lievemente contrarsi. Questo produce una piccola ma sufficiente deformazione alla spirale, che impedisce lo svitamento del dado, senza danneggiare né la vite né il dado.