

Davvero il futuro aereo tanker dell'US Air Force sarà stealth e armato con sistemi di difesa laser?

Ma dovrebbe consentire un salto di qualità rispetto al KC-46 che sarà chiamato a sostituire



Le aerocisterne in servizio e di prossima entrata nell'USAF (da sinistra: KC-135, KC-46 e KC-10); qui sotto: due disegni della versione stealth, armata di laser e "optionally manned"; in basso: il nuovo arrivato, il KC-46A "Pegasus"

Gli Stati Uniti manifestano preoccupazione a fronte del proliferare delle tecnologie di Russia e Cina, capaci di neutralizzare qualsiasi aereo da grande distanza. In particolare, l'US Air Force teme per i suoi lenti e vulnerabili tanker, che oggi costituiscono la spina dorsale di qualsiasi missione di attacco in profondità.

Il gen. Carlton Everhart II, comandante dell'Air Mobility Command, annuncia che la difesa statunitense cerca soluzioni che porteranno alla nascita di un "KC-Z", come definito dal generale, cioè un'aerocisterna di futura generazione destinata ad avvicinarsi a quel KC-X che sta per iniziare il servizio come KC-46A "Pegasus".

Il KC-Z dovrebbe essere profondamente diverso dal concetto di tanker come è inteso oggi: non più una piattaforma civile riadattata, ma un aeromobile stealth, per sfuggire ai radar nemici, "optionally manned" (con equipaggio a bordo o anche senza) in modo da non mettere a repentaglio la vita degli equipaggi e, innovazione particolarmente significati-

va, potrà integrare sistemi d'arma a energia diretta (laser) per neutralizzare missili in avvicinamento.

Everhart ha dichiarato: «L'Air Force ha trascorso la maggior parte dei suoi ultimi 15 anni di missioni nei cieli dell'Iraq e dell'Afghanistan, dove non si profilava una reale minaccia di radar o sistemi contraerei nemici potenti. Ma se dovessimo confrontarci con avversari come Russia e Cina ci troveremo di fronte a sofisticati missili superficie-aria e contraerei in grado di inibire la capacità di penetrazione delle forze armate USA. Quindi i tanker dopo il 2030, e ancor più dopo il 2040, dovranno essere in grado di scortare le future generazioni di caccia e di bombardieri. In altre parole: un'aerocisterna non-stealth cancellerebbe tutti i benefici di una flotta da bombardamento strategico e da superiorità aerea interamente basata su macchine stealth».

Stando alle parole del generale, gli studi preliminari del KC-Z potranno prendere il via entro sei mesi o, al più tardi, entro un anno.

