

Lilium Jet, l'aereo elettrico a decollo verticale

Repubblica.it





L'aereo-utilitaria progettato per la vita quotidiana è a decollo verticale, ha due posti, funziona a propulsione elettrica e potrebbe essere pronto nel 2018. Il velivolo, ideato da Lilium, start-up ospitata in un incubatore di imprese dell'Agenzia Spaziale Europea (Esa), combina i vantaggi degli elicotteri e degli aerei ad ala fissa ma senza i loro inconvenienti. "Ha bisogno della complessa e costosa infrastruttura di un aeroporto", spiega uno dei fondatori, Daniel Wiegand. "Per ridurre il rumore e l'inquinamento - aggiunge - stiamo usando motori elettrici in modo che l'aereo possa essere utilizzato anche vicino alle aree urbane". Gli elicotteri

infatti sono molto rumorosi e costosi da costruire e mantenere, mentre gli aerei hanno bisogno degli aeroporti, che spesso sono molto lontani dai centri urbani. L'obiettivo è far decollare l'aereo verticalmente quasi da ogni luogo (anche dal giardino di casa), a patto che sia su una superficie piana di almeno 200 metri quadrati. Le sue batterie, i motori e i sistemi di controllo sono ridondanti, a differenza degli elicotteri e queste caratteristiche, sottolinea l'Esa, rendono l'aereo- utilitaria più sicuro. L'aereo può viaggiare fino a 400 chilometri all'ora e in buone condizioni meteorologiche può raggiungere fino a 3000 metri di altezza. Per pilotarlo occorrerà un semplice brevetto di pilota che richiede una formazione minima di 20 ore, quasi come prendere la patente di guida