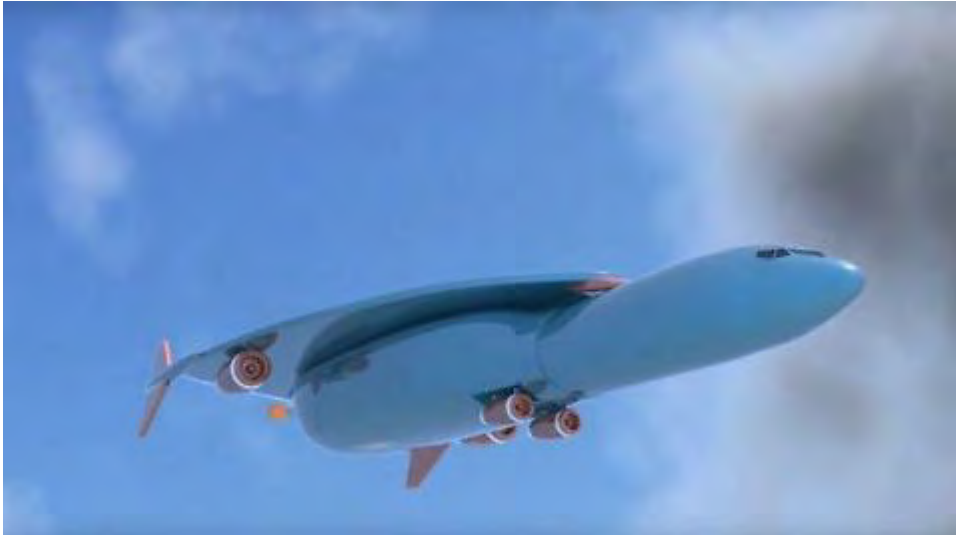


Hyperjet, l'aereo supersonico: farà Londra-New York in un'ora

Libero Quotidiano



Ipersonico. E' il **super-aereo** che permette di fare **Londra-New York in un'ora** e **Londra-Tokyo in tre**. **Decollo verticale, venti posti a sedere** e una velocità di **5.500 chilometri orari**, questo velivolo si chiama **Hyperjet** o **Concorde 2.0**.

La società aerospaziale europea, riporta *Repubblica*, ha appena depositato alle autorità americane la domanda di brevetto. Secondo le prime descrizioni, l'Hyperjet potrà atterrare e decollare in qualsiasi aeroporto **senza richiedere piste speciali**. Avrà una **forma a delta** e una **apertura alare di circa 60 metri**. Comandato da **due piloti**, avrà la cabina relativamente piccola perché gran parte dello spazio sarà occupato dai **maxi-serbatoi di carburante**.

Oltre ai **motori di tipo convenzionale** avrà un **sistema missilistico sul retro** che entrerà in funzione dopo il decollo verticale realizzato con **iturbojet**. A quel punto la velocità salirà da Mach 1 fino a Mach 4,5, permettendo di arrivare a destinazioni in tempi record. I dirigenti dell'Airbus sono poi sicuri di poter ridurre sensibilmente, rispetto al Concorde, il rumore dell'Hyperjet al momento in cui infrangerà il muro del suono.

Per ora la sua realizzazione non è imminente ma Airbus, a più di dieci anni dal pensionamento del Concorde, sta puntando di nuovo sui voli supersonici per rispondere alla crescente domanda di un mercato ristretto (**vip e uomini d'affari**) ma disposto a sborsare cifre considerevoli per concentrare **i viaggi intercontinentali in una sola giornata**.

Finora gli unici velivoli che tentarono la strada supersonica (con esiti funesti) furono il **Tupolev Tu-144** sovietico e il **Concorde anglo-francese**. Il primo è stato molto sfortunato a partire dal disastro all'Air Show di Parigi nel 1973, il secondo ha avuto più successo, ma solo per qualche anno: dal 1976 cominciarono a volare dagli aeroporti di Heathrow a Londra e Charles de Gaulle a Parigi fino al JFK di New York, impiegando metà del tempo della

concorrenza. Poi dopo l'incidente del 2000 in cui un Concorde si schiantò durante il decollo da Parigi, i voli furono interrotti.