

Premier vol d'essai pour SolarStratos !

Les blogs Avia News



L'aérodrome de Payerne est devenu une base de développement des projets éco-aéronautique, après Solar Impulse, c'est l'équipe du SolarStratos qui vient de réussir ce matin son premier vol.

SolarStratos a effectué son vol inaugural depuis l'aérodrome de Payerne, le pilote d'essai Damian Hischier a testé l'avion expérimental durant 6 minutes. Durant ces courtes minutes l'avion solaire a atteint les 300 mètres d'altitude. D'une manière générale, ce vol est une réussite et ouvre l'enveloppe d'essais qui mèneront le projet à la réalisation d'un vol stratosphérique grâce à l'énergie solaire en 2019.



Pour la petite équipe de SolarStratos, va maintenant falloir apprivoiser l'avion pour en obtenir la maîtrise parfaite. SolarStratos est le premier avion commercial solaire biplace de l'histoire, il sera aussi le premier avion solaire avec pilote à pénétrer la stratosphère. Calin Gologan (Elektra-Solar GmbH – partenaire technique de SolarStratos) en est le designer. La base de cet avion commercial sera utilisée et l'aéroplane sera poussé à la limite de ses possibilités pour réussir cet exploit. Ce biplace en tandem, d'une envergure de 24 mètres, pour un poids de 450 kilos vol comme n'importe quel avion.

L'objectif de SolarStratos :

SolarStratos est une mission aéronautique qui a pour objectif d'atteindre pour la première fois la stratosphère avec un avion solaire habité. L'initiateur de ce projet est le pilote suisse Raphaël Domjan. Le but de cette mission est de démontrer, avec un avion à moteur classique, le potentiel de l'énergie solaire.

Une expérience scientifique :

L'objectif de la mission SolarStratos consiste à voler à une altitude très peu fréquentée à partir de 15'000 mètres propulsée uniquement à l'énergie solaire. L'équipe prévoit d'atteindre les 25'000 mètres, soit un record. Ce vol doit permettre d'effectuer des mesures inédites.



Photos : Le premier vol de SolarStratos @ Communication SolarStratos