

AÉRONAUTES CONTEMPORAINS

Gustave RIVES

Aéronaute ou aviateur ? A vrai dire, il nous serait difficile de classer Gustave Rives, dans l'une ou l'autre des deux rubriques, consacrées ici même aux personnalités du mouvement aéronautique contemporain. Sa carrière d'aéronaute pra-



GUSTAVE RIVES

tiquant se réduit sans doute à peu de chose et il serait difficile d'enregistrer ses performances d'aviateur. Nous pouvons toutefois esquisser la difficulté en rangeant, à juste titre, Gustave Rives parmi nos *aérophiles* les plus distingués. *Aérophile*, il le fut lorsqu'il apportait dès la première heure à l'Aéro-Club de France, qui lui fit tout de suite une place à son Comité, l'appui de ses talents et de son influence. A vrai

d're, dans les Expositions de l'Automobile dont il est resté l'incomparable organisateur, Gustave Rives n'osa faire longtemps qu'une place plutôt modeste à l'aéronautique. L'automobilisme terrestre, seul, assurait le succès de son œuvre annuelle et un administrateur prudent devait lui réserver la part du lion. Mais il s'est rattrapé dès qu'il a pu ; le premier Salon aéronautique de fin décembre, mis sur pieds par ses soins, en quelques jours, est là pour l'attester. Les constructeurs et les inventeurs de l'aéronautique y ont trouvé la première occasion de révéler, enfin dans un cadre digne d'eux, leurs travaux et leurs efforts si longtemps méconnus et dont nous admirons aujourd'hui les résultats.

C'est là une orientation nouvelle de l'activité de Gustave Rives. Il y rencontrera certainement le même succès qui a déjà sanctionné à bon droit une carrière aussi brillante que rapide.

Né le 16 septembre 1858, à Saint-Palais (Basses-Pyrénées), Gustave Rives, à force de travail, d'énergie et de talent, parvient à conquérir à Paris une haute situation d'architecte et orne Paris de plusieurs œuvres qui resteront.

Mais c'est surtout comme organisateur et administrateur de nos Expositions automobiles qu'il a su faire apprécier des dons exceptionnels et une puissance de travail, une lucidité de méthode aussi estimée en haut lieu que goûtée du grand public.

Architecte en chef des bâtiments civils, membre du Conseil d'administration de l'Automobile-Club de France et du Comité de l'Aéro-Club de France, du Comité directeur du Comité français des Expositions à l'étranger, administrateur de grandes affaires industrielles où son concours est très recherché, Gustave Rives a vu venir à lui les plus hautes distinctions officielles, qu'une approbation générale a sanctionnées. Chevalier en 1899, il est aujourd'hui commandeur de la Légion d'honneur, officier de l'Instruction publique, du Mérite agricole et titulaire de nombreux ordres étrangers. Il n'a point modifié pour cela son accueil courtois et avenant, ni surtout consacré une minute de moins au dur labeur où il se plaît et où il paraît difficile à remplacer. Peut-être verrons-nous un jour le commissaire général de l'Exposition de l'Automobile chargé d'organiser une Exposition universelle. Ce ne sera pas la moins réussie.

M. DECOU