



## *“Nardini” in Romania*

*di Iginio Coggi*

**S**u un sito rumeno ([www.virtuala-rad.net](http://www.virtuala-rad.net)) troviamo una serie di immagini dei Nardi FN.305 della scuola di perfezionamento della Aeronautica rumena di Braşov-Ghimbav (**Centrul de Prefectinare al Pilotajului**).

I rumeni sono stati i più grossi utilizzatori non italiani dei “Nardini” che produssero anche su licenza - in aggiunta alla trentina consegnati direttamente dalla Piaggio, che aveva acquisito la produzione dell'FN.305 - sia con motore IAR 6GI, versione rumena del Gipsy Six, che con il motore tedesco Argus As 10C.

I velivoli delle foto sembrano essere quelli di produzione SET (Fabrica de avioane S.E.T. inginer “Grigore Zamfirescu”) di Bucarest che nella costruzione degli FN.305 subentrò alla IAR Braşov impegnata in quella dei caccia e caccia-bombardieri IAR 80 / IAR 81.

Ricordiamo che un FN.305, di costruzione IAR e con motore Argus, è esposto nel Museo Militare Nazionale di Bucarest (Muzeul Militar Naţional “Regele Ferdinand I”).

La qualità delle foto è quello che è...







**In basso: il Nardino al museo di Bucarest.**

*Below: the Romanian built FN.305 preserved at the National Military Museum of Bucarest.*

