



Sulmona con gli sci tra il 12 e 13 gennaio. La missione si concluse positivamente e al rientro il tenente comunicò alle autorità cittadine che il giorno 16 alcuni aerei alleati avrebbero paracadutato dei viveri in contrada Sant'Angelo (nei pressi dell'attuale Ospedale Civile): la zona di lancio doveva essere contrassegnata da una grossa croce di colore rosso. Croce che fu realizzata con vestiario recuperato tra la popolazione civile.

Il 16 gennaio gli aerei arrivarono puntuali ma le condizioni meteorologiche non permisero nessun lancio. Ormai quello che all'inizio era scetticismo, si trasformò in ironia e rassegnazione. Finalmente il 18 gennaio i cittadini di Castel di Sangro dovettero ricredersi: arrivarono gli aerei e avvenne il lancio di farina e generi di prima necessità, in buona parte recuperati e ammassati negli uffici comunali. Molti sacchi si dispersero a causa dell'alto manto nevoso.

Un volo che salvò molte vite: il lancio di farina del gennaio 1945

di Alessandro Teti

Agli inizi del 1945 la situazione a Castel di Sangro, cittadina dell'Alto Sangro in provincia dell'Aquila a 800 m s.l.m., era molto precaria anche se cominciavano a vedersi leggeri segnali di normalizzazione. Dopo aver subito distruzioni quasi totali come "terra di nessuno" ai piedi della Linea Gustav, lo sconforto dei civili era al massimo per le notevoli privazioni. Con la ferrovia in completo abbandono, gli unici mezzi che contribuivano con una certa regolarità nella fornitura dei viveri messi a disposizione dall'UNRRA (United Nations Relief and Rehabilitation Administration, organismo nato nel novembre 1943 con compiti di assistenza ai profughi), erano gli autocarri militari.

Come nel gennaio 1944, anche nel gennaio 1945, tra il 5 e il 6, cadde una nevicata di abbondanza inconsueta che proseguì e si estese nei giorni a seguire. Il manto nevoso raggiungeva punte di 1,8 metri di altezza. Questa situazione portò al blocco delle vie di comunicazione stradali e alla rottura dell'unica e precaria linea telefonica disponibile presso la sede operativa dell'UNRRA.

Castel di Sangro era completamente isolata e le scorte alimentari quasi a zero. L'impossibilità di comunicare indusse il tenente degli Alpini Manlio Balzano, da poco rientrato, a raggiungere la città di



Questo fatto importante per la cittadinanza è stato immortalato in un filmato della durata di pochi minuti trovato per caso in un VHS dal titolo: "La Fame-Gli Aidi Alleati alla Popolazione Italiana" appartenente ad una serie di VHS denominata "Combat Film: 1943-1945 La Guerra in Italia", prodotta dal Gruppo Editoriale Bramante nel 1995.

Gli aerei che presero parte alla missione di aviorifornimento erano dei Savoia Marchetti SM.82 "Marsupiale" della Aeronautica Militare Italiana Cobelligerante, appartenenti alla 1^a Squadriglia del 1^o Gruppo dello Stormo Trasporti Notturno che operava dall'aeroporto di Lecce-Galatina.

Lo stormo all'epoca era comandato dal colonnello pilota E. Savi.

Come spesso accade, la fortuna aiuta

In alto: SM.82 cobelligerante su Castel di Sangro.

Top: SM.82 of Cobelligerant Air Force over Castel di Sangro.

A lato: Edoardo Medaglia, quando era sottotenente.

Aside: Lieut. Edoardo Medaglia.

gli audaci. La voglia di avere notizie sempre più precise circa determinati accadimenti storici, viene spesso appagata da occasioni fortuite. Così è stato. Informai di questo fatto il mio amico Bruno Fochesato di Vicenza (che io chiamo "Bruno il Molecolare" per via del suo fiuto nel trovare materiale storico) e, dopo circa un anno, egli mi chiamò dicendomi che aveva trovato un "Libretto Personale di Volo" appartenente al capitano pilota in SPE Edoardo Medaglia.

Dal libretto si evince che il 16 e 18 gennaio, insieme al mar. llo Nicoluzzi, furono appunto effettuati i voli di aviorifornimento su Castel di Sangro.

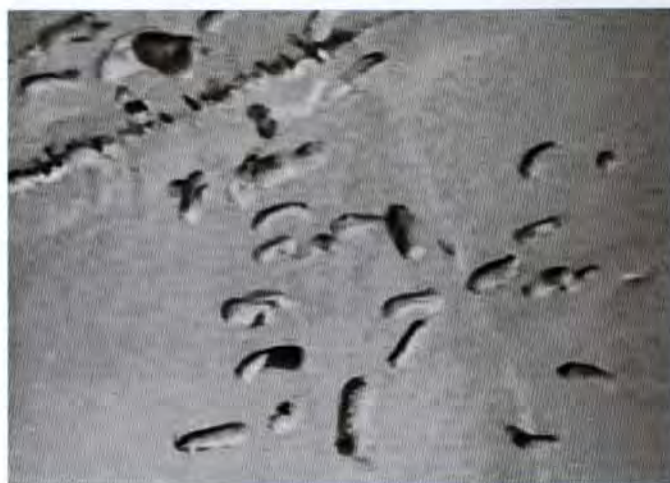
Molto interessante è anche la storia di Edoardo Medaglia, nato a Ballò di Mirano (VE) il 19 giugno 1911 e deceduto, con i gradi di generale, alla veneranda età di cento anni il 12 aprile 2011.

Dopo l'8 settembre 1943 fu impegnato in meridione nell'aviazione cobelligerante. Prese parte anche alla guerra di Spagna con il nome di "Edoardo Mannotti". Nel 1959 costituì e comandò la 36ª Aerobrigata Interdizione Strategica nella base di Gioia del Colle (Bari), rivestendo un ruolo importantissimo in uno dei momenti più critici della Guerra Fredda: la crisi di Cuba nel 1962.

Decorato con tre medaglie d'argento, due di bronzo e due croci di guerra al valor militare, aveva al suo attivo oltre 5.000 ore di volo, 2.200 delle quali effettuate in azioni belliche.

Accompagnano questo breve articolo le immagini di Castel di Sangro del 18 gennaio 1945 estrapolate dal filmato prima descritto e alcune immagini dell'allora capitano pilota Edoardo Medaglia, estrapolate sia dal filmato sia dai Libretti Personali di Volo.

Da parte dello scrivente, della Amministrazione Comunale e della cittadinanza di Castel di Sangro, si esprime un doveroso e sentito ringraziamento a questo Aviatore che con le sue azioni ha anche salvato molte vite.



A sinistra, dall'alto:

Left, from top:

la croce segnaletica allestita nella zona di lancio;

the launch zone marker;

gli aerorifornimenti.

the launched supplies.

A destra, dall'alto:

Right, from top:

1945: libretto con le missioni di aerorifornimento;

logbook with air-drop sorties in 1945;

Edoardo Medaglia in volo su Castel di Sangro (18.1.1945).

Edoardo Medaglia flying over Castel di Sangro (Jan 18th, 1945).

Anno 1945

DATA	VOLO ESISTITO		TIPO	SCOPO DEL VOLO		PUNTO DI PARTENZA		NOTE
	Giorno	Mese		Orario	Altezza	Campano e ora di partenza	Campano e ora di arrivo	
Riparto ore								
13	Gen	260	2000	SM.82	Bruna	Fosce		ben 24 km. a aeroforn. mater.
16	"	210	2000	"	Fosce	Fosce		all. da aeroforn. C/Sangro
18	"	250	1500	"	"	"		all. da aeroforn. C/Sangro
21	"	215	2000	"	Fosce	Fosce		all. da aeroforn. C/Sangro
6	Feb	200	2000	"	Fosce	Fosce		all. da aeroforn. C/Sangro
8	"	295	2500	"	Fosce	Fosce		all. da aeroforn. C/Sangro
26	"	205	2000	"	Fosce	Fosce		all. da aeroforn. C/Sangro
Totale ore								

UFFICIO OPERAZIONI
COMANDO DELLA STERNA

