



Les ateliers de la SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE D'AVIATION LATÉCOËRE (S. I. D. A. L.), à Toulouse-Montaudran. Alignés au premier plan, les hangars et bâtiments de la S. I. D. A. L. et de l'Aéropostale; en arrière et à gauche, les ateliers de la S. I. D. A. L. (noter les trois grands halls).

### Les avions Latécoère

Aux activités aéronautiques de M. P.-G. Latécoère correspond, aux portes de Toulouse, un centre d'industrie extrêmement vivant, bien outillé et d'autant plus remarquable qu'on y travaille exclusivement pour les transports aériens : séries courantes de Laté 25 et 26, avec modifications expérimentales des recouvrements et des empennages, première série du rapide Latécoère 28-Hispano, construction d'un hydravion métallique postal à 3 moteurs de 250 HP. L'entreprise de construction est connue sous le nom de S.I.D.A.L. (Société Industrielle d'Aviation Latécoère).



Une série d'avions postaux LATÉCOËRE 26, moteur RENAULT 450 HP. Noter, sur le premier appareil, le nouvel empennage et le gouvernail de direction avec volet correcteur.



Le nouvel avion LATÉCOËRE 28, à moteur HISPANO-SUIZA 500 HP, pour le transport des passagers.