

Le Meeting de Nice

La ville de Nice a organisé un grand meeting d'aviation, qui a commencé le 15 avril. Le meeting fut placé sous les auspices de l'Aé. C. F.

sent une moyenne de 100 kilom. par jour. Les autres champions du biplan Henri Farman, Van den Born, Chavez, Duray (ce dernier avec moteur *Renault*) se sont aussi admirablement comportés. On a pu voir tous les jours plusieurs appareils luttant de vitesse dans l'atmosphère et donnant bien l'impression enivante de

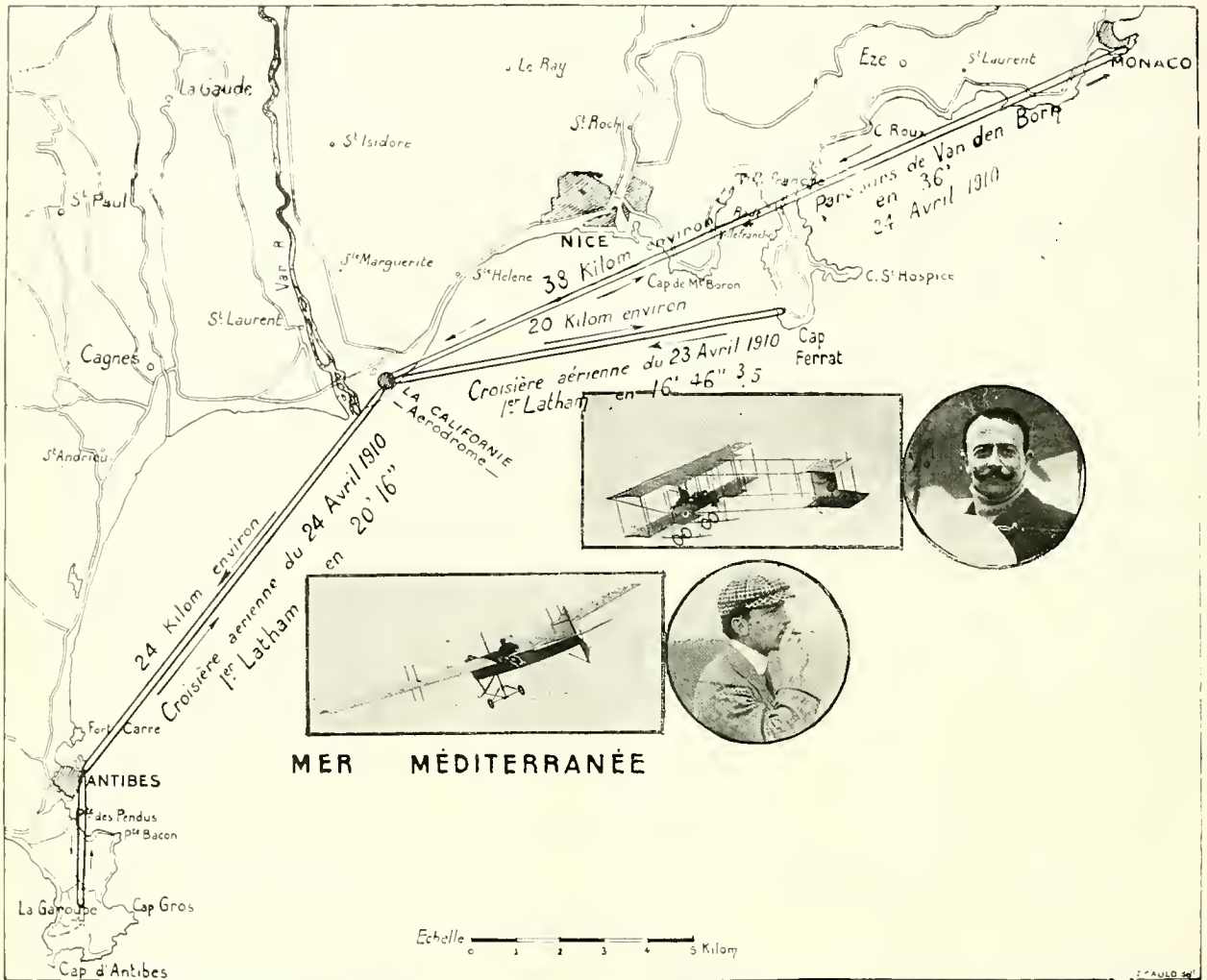


Au Meeting de Nice

1. Sortie d'un virage au ras du sol d'Effimoff sur biplan *Henri Farman* (Photo Rol). — 2. Effimoff entre dans un virage (Photo Rol). — 3. Chavez, en plein vol, sur biplan *H. Farman* (Photo Branger). — 5. Olieslagers, en plein vol, sur monoplane *Blériot* (Photo Branger). — 6. Un match au-dessus de la mer de Rawlinson (biplan *H. Farman*), à gauche et de Rougier (biplan *Voisin*) à droite (Photo Branger). — 7. Olieslagers, à l'atterrissage emporté par son élan a roulé jusque dans la mer; au fond, à droite, Rawlinson vole au-dessus de la mer.

Le succès sportif du meeting de Nice, fort bien organisé d'ailleurs a été merveilleux. Le total des kilomètres parcourus pendant les dix jours d'épreuve a dépassé 3.265 kilomètres. Certains aviateurs, comme Effimoff (biplan *Henri Farman*, moteur *Gnome*), réali-

la course aérienne qui demeurera le principal et le plus sûr attrait des futurs meetings en aérodrome. Il y avait même sous forme de croisière aéro-maritimes à longue distance, de véritables courses sur un parcours imposé. Elles furent pour Hubert Latham, vainqueur également



Carte des croisières aéro-maritimes du Meeting d'aviation de Nice. En photographie, en haut : Van den Born et son biplan *H. Farman* (photo Rol). — En bas, Hubert Latham (photo Rol) et son monoplan *Antoinette* (photo Brauger).

du prix d'altitude, qui débuta seulement le cinquième jour du meeting, pour son monoplan *Antoinette*, et pour Van den Born sur biplan *Henry Farman*, l'occasion d'un magnifique triomphe. (Voir la carte ci-contre de ces croisières.) Plusieurs aviateurs, Rougier, Grade, Riensdyck, Latham tombèrent en mer.

La place nous manque pour publier le compte rendu journalier. Voici le classement définitif :

Prix de totalisation des distances. — 1. Effimoff (biplan *H. Farman*, moteur Gnôme), 960 kilom. 368 m. — 2. Van den Born (*H. Farman*, moteur Gnôme), 606 kilom. 336 m. — 3. Chavez (*H. Farman*, moteur Gnôme), 440 kilom. 330 m. — 4. Rolls (*Wright*), 421 kilom. 718 m. — 5. H. Latham (monoplan *Antoinette*, moteur Antoinette), 391 kilom. 224 m. — 6. Duray (*H. Farman*, moteur Renault), 82 kilom. 586 m. — 7. Olieslagers (*Bérierol*), 81 kilom. 448 m. — 8. Métrot (*Voisin*), 80 kilom. 162 m. — 9. Rawlinson (*H. Farman*), 42 kil. 8 m. — 10. Grade (*Grade*), 12 kilom. — 11. Rougier (*Voisin*), 9 kilom. 584 m.

Prix de plus grande distance sans escale. — 1. Effimoff, 97 kilom. en 1 h. 15 m. 38 sec. 3/5. — 2. Van den Born, 87 kilom. 508 m.

Prix de la Vitesse (sur 5 kil.). — 1. Effimoff (5 m. 23 s. 3/5).

Prix du Tour de piste. — 1. Latham (5 m. 36 sec. 4/5). — 2. Chavez (6 m. 2 sec. 4/5).

Prix des Passagers. — 1. Van den Born (62 kil. 718 m.). — 2. Effimoff (58 kil. 500 m.).

Prix du Lancement (sans passagers). — 1. Effimoff, 10 m. 50. — (Avec passagers). 1. Effimoff, 11 m. 65 cent.

Prix de l'Altitude. — 1. Latham, 656 m. — 2. Chavez, 644 m. — 3. Rolls, 242 m. — 4. Métrot, 231 m. — 5. Olieslagers, 217 m.

Prix des Mécaniciens. — 1. Duray, 1 m. 51 sec. 3/5. — 2. Effimoff, 2 m. 3 sec. 4/5.

Première croisière aéro-maritime. — Nice (*La Californie*)-Cap Ferrat et retour, 24 kil. — 1. Latham, 16 m. 46 sec. 3/5. — 2. Duray, 18 m. 36 sec. — 3. Van den Born, 19 m. 58 sec. 2/5. — 4. Rolls, 20 m. 17 sec. — 5. Effimoff, 20 m. 21 sec. 2/5. — 6. Chavez, 20 m. 25 sec. — 7. Rolls, 20 m. 28 s. 3/5. — 8. Métrot, 21 m. 54 sec.

Deuxième croisière aéro-maritime. — (Nice (*La Californie*)-Antibes et retour, 27 kilom. — 1. Latham, 20 m. 16 sec. (2 parcours). — Effimoff, 20 m. 44 sec. 4/5 (2 parcours). — 3. Duray, 21 m. 40 sec. 2/5. — 4. Chavez, 26 m. 39 sec. (2 parcours). — 5. Rolls, 26 m. 42 sec. 3/5 (3 parcours). — 6. Métrot, 31 m. 48 s. 1/5.

Croisière hors série. — (Nice-Monaco et retour). — Van den Born, 38 kilom. env. en 36 m.

A. GUYMON