

# Il portafoglio di Visconti

di Giancarlo Garelo

E' nota la tragica sequenza di avvenimenti che si conclusero con la morte violenta del magg. Adriano Visconti, assassinato a Milano il 29 aprile 1945 nel cortile della caserma Savoia Cavalleria di via Monti, dopo aver firmato un atto di resa ufficiale con i capi partigiani del CLN gallaratese.

Solo l'8 maggio successivo fu permesso al cap. Robetto, accompagnato da alcuni amici e colleghi del defunto Comandante, di ricuperarne la salma insieme a quella del s. ten. Valerio Stefanini per traslarle entrambe nel cimitero del Musocco.

La crocerossina Lia Cavalli, vedova del cap. Torresi, e la capo-gruppo della CRI di Milano Maria Adele Borgia, si recarono dal cardinale Schuster per sollecitare il suo pastorale interessamento al fine di dare cristiana sepoltura ai due caduti. L'alto prelado le indirizzò dal prefetto che acconsentì, a patto che le esequie non avessero carattere militare.

Il 15 maggio un piccolo nucleo di persone composto da ufficiali e militari del disciolto 1° Gruppo Caccia e da qualche civile, fra cui la signora Lia Cavalli, guidati dal ten. col. Alessandrini, ex comandante del 2° Gruppo Caccia dell'ANR, prelevarono dal deposito del cimitero le spoglie di Visconti e Stefanini e le inumarono al termine di una breve cerimonia religiosa.

Nel corso delle ricerche storiche che portarono alla stesura del libro "Centauri su Torino" ho avuto frequenti incontri con la signora Lia Cavalli, che, oltre a fornirmi interessanti testimonianze sulle ultime vicende dell'ANR mi fece dono di un prezioso cimelio: il portafoglio del Comandante Visconti, da lei stessa recuperato sulla salma martoriata prima della sepoltura definitiva.

Per mantenere vivo il ricordo di un valoroso Aviatore che ebbe una sola bandiera, quella tricolore, ho il privilegio di mostrare ai lettori di "Ali Antiche" i documenti che Visconti portò con sé fino alla sua ultima ora.

(a completamento, allego la tessera da crocerossina della signora Lia Cavalli ed una bella foto di Visconti).



Ringraziamo il Comandante Garelo di averci concesso la riproduzione di questa eccezionale e in parte inedita documentazione!



In alto: il portafoglio di Visconti in finta pelle grigia.

Top: Visconti's wallet.

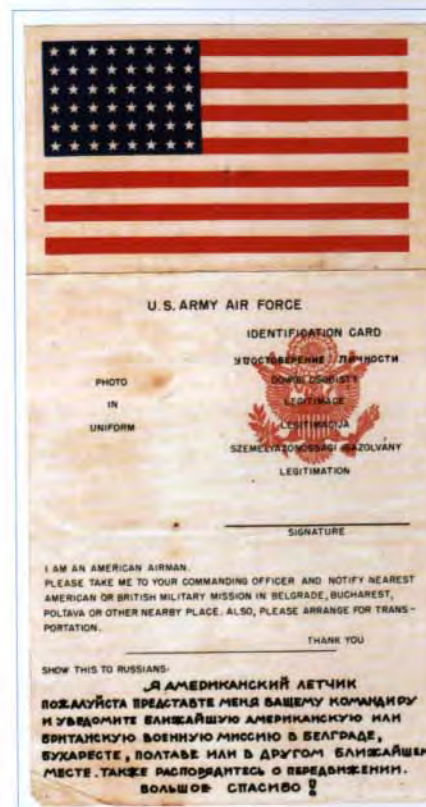
Qui sopra: tessera personale n.54 del magg. Adriano Visconti; notare la data di scadenza al 30 aprile 1945.

Above: Identity card n. 54 of Major Visconti.

Al centro: Brevetto di croce di ferro di 1° classe datato 18 maggio 1944 e, sotto, la medaglia.

Center: Iron Cross first Class award.

Bottom: Iron Cross first Class badge



In alto a sinistra: tessera di riconoscimento n.8 di Adriano Visconti con la registrazione della sua promozione a maggiore.

Top left: Identity card with promotion records.

In alto a destra: lato interno della tessera di riconoscimento n.8.

Top right: Internal pages of identity card.

Qui sopra: lasciapassare in più lingue distribuito al personale di volo dell'USAAF.

Above: multi-language safe-conduct of USAAF personnel.



Qui sopra: insegna da bavero di un aviatore americano dell'USAAF.

Above: collar insignia of an USAAF aviator.

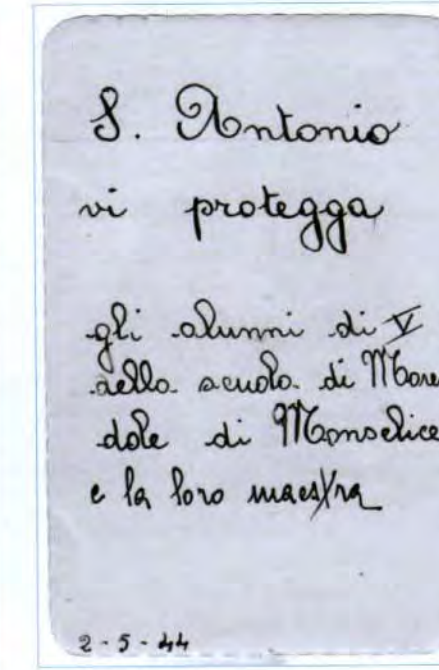
A destra: fregio da mostrina della legione "Ettore Muti".

Right: Metal badge of "Ettore Muti" legion (fascist troops).



Sotto: santino di S. Antonio da Padova, con dedica degli alunni di V della scuola elementare di Marendole di Monselice.

Below: holy image of S. Antonio from Padova. Rear page: dedication sentences of Italian students.



DISTRIBUZIONE SENZATORI BENZINA E OLIO		DISTRIBUZIONE PESI	
		Peso a vuoto: Kg 2570 Carico militare: Kg 360 Carico di riserva: Kg 340 PESO TOTALE: Kg 3270	
CARATTERISTICHE GENERALI			
<b>Velivolo</b>	Apertura alare m. 10,58 - Lunghezza m. 8,70 - Altezza m. 2,62 - Superficie portante m <sup>2</sup> 16,80 - Carico superficiale max. Kg/m <sup>2</sup> 194,5 - Diametro elica m. 3,05 - Coef. robustezza elica (P.T. Kg)		
<b>Motore</b>	<b>Motore "Tifone"</b> Potenza C.V. 1250 a quota m. 5800 (dal 3000/1° press. alt. 1,30 kg/cm <sup>2</sup> ) Condizioni di volo: Regime Press. Alt. Limite (litri/1° Kg/cm <sup>2</sup> ) tempo Disfacco normale: 2600 1,30 --- Disfacco eccez.: --- --- --- Salita normale: 2300 1,15 --- Salita rapida: 2400 1,20 --- Salita eccez.: 2600 1,30 15" Velocità massima: 2600 1,30 30" Pochiate: Fino a 2800/1° 10"		
<b>Armamento</b>	M2 mitragliatrici calibro 12,7 m. caccia, con tiro sincronizzato attraverso il disco dell'elica - Dotazione: n. 370 cartucce per arma - M2 mitragliatrici calibro 7,7 alari - Dotazione: n. 500 cartucce per arma -		

**TABELLA DI PRESTAZIONE PRATICA**

**AEROPILANO DA CACCIA**

**"VELTRO"**

Motore "Tifone" - Elica p.v.v. P 2001

Quote A.L. m. (1)	Salita				Discesa	
	Press. Kg/cm <sup>2</sup> (2)	Velocità Km/h (3)	Consumo litri/100 Km (4)	Tempi minuti (5)	Km. percorso arizionale (6)	Tempi arizionali (7)
2000	1,15	2300	330	30	10	2°30"
4000	1,15	2300	315	45	25	5°30"
6000	1,02	2300	300	65	50	8°40"
8000	0,75	2300	280	80	90	10°50"

REGIME	SAR	Prestazioni		Velocità		Carichi	
		Kg/cm <sup>2</sup>	litri/100 Km	Km/h	litri/100 Km	Km. Tempo	Km. Tempo
Cruc. veloce	2300	1,15 / 0,845	330	525 / 476	435	51	550 1°5"
Cruciera	2100	1,00 / 0,735	280	490 / 445	505	1°3"	640 1°20"
Cruc. alta	1900	0,90 / 0,650	225	455 / 412	585	1°18"	740 1°39"

REGIME	SAR	Prestazioni		Velocità		Carichi	
		Kg/cm <sup>2</sup>	litri/100 Km	Km/h	litri/100 Km	Km. Tempo	Km. Tempo
Cruc. veloce	2300	1,15 / 0,845	330	555 / 453	470	54	600 1°8"
Cruciera	2100	1,00 / 0,735	265	515 / 430	550	1°7"	695 1°24"
Cruc. alta	1900	0,90 / 0,650	225	480 / 392	600	1°17"	765 1°38"

Abbiamo avuto l'opportunità di arricchire l'articolo di Garello con ulteriore, eccezionale documentazione inedita. Alla pagina successiva, tre lettere di Visconti a Domenico Laiolo (per gentile concessione della famiglia Laiolo, via Aldo Giansanti). In questa pagina, il profilo del Bf.109 G-10 sul quale il 14.3.45 Visconti attaccò frontalmente il Thunderbolt del 1/Lt. Charles C. Eddy danneggiandolo, rimanendo però ferito dalle schegge del proprio parabrezza e costretto ad abbandonare l'aereo sul lago di Garda. Ed un ulteriore profilo del Macchi C.205V 1-18 da molti attribuito a Visconti. In basso una stupenda foto a Campoformido, primavera 1944, da sinistra: ten. Cartosio, ten. Cavatore, cap. Visconti, s. ten. Stramese, ten. Satta (archivio Garello).



A. Brioschi '13



In alto: tabella delle prestazioni pratiche del M.C.205 Veltro.  
 Top: MC.205 Veltro performances charts.  
 Al centro, a sinistra: tessera da crocerossina della signora Lia Cavalli.  
 Center left: Italian Red Cross Nurse Lia Cavalli identity card.  
 Al centro, a destra: foto di gruppo davanti all'ingresso dell'aeroporto di Vicenza; il primo da destra è il cap. Fioroni.  
 Center right: photo in front of Vicenza airport gate; the first on the right is Capt. Fioroni.  
 In basso: Visconti a Campoformido, primavera 1944.  
 Below: Visconti at Campoformido, spring 1944.



14-10-43

Carissimo Lido

Ho scritto a tutti i piloti della 310<sup>a</sup> per i costi. thineri come Squadriglia da Caccia - e da Caccia.

Non credo che tu possa rimanere insensibile all'appello della Eccellenza Botto! Turchio e Nafin sono fra cui me, anche Ennio ci ha già raggiunto da qualche giorno. La nostra futura sede sarà nel Nord, però con esclusivo di recuperare il possibile

più a Roma - Tu presuntivo subito e cerca di sapere dove tu anche con i tuoi rapporti. A Torino credo ci sia il Col. V. Rotta che s'interessa di riunire i piloti.

Scrivimi subito le tue intenzioni con saluti aff.


Adriano Turchio

Prima di partire ricordati di passare dal Circolo ufficiali e se c'è il campo per ritirare le tue carte. Non dimenticarti anche di ritirare le tue carte di volo e l'elenco aerea con i nomi.

Caro Lido

Roma 14-10-43

Novità all'ultimo. Sono a Roma per costituire una Squadriglia fotografica. I piloti proposti sono: Tu, Mancini, Magagnoli, Rossi, Tinaglia, Abbate - Per gli ufficiali è ancora sospeso io ho fatto alcuni nomi (Roberto, Zucchi, Gilio ecc.) - Non posso presentarti

  
Ministero dell'Aeronautica  
ALCANTARE DELLA SEGRETERIA PARTICOLARE DEL SEGRETERARIO DI STATO

19 ottobre 1943

Carissimo Lido

con il bando dell'Eccellenza Botto si ricostituisce la nostra gloriosa Aeronautica. Io ho inviato la presente a tutti i componenti la 310<sup>a</sup> che si riformerà a Mirafiori con altro nome e soltanto da Caccia Pura!

Quasi tutti i piloti e molti specialisti sono già con me, credo che anche tu non mancherai all'appello.

La ricostituzione dell'Aeronautica è fatta con molta serietà per la difesa delle città italiane, quindi abbi fiducia nel futuro. Ti aspetto nel più breve tempo possibile a Mirafiori, dove sarò in settimana con tutto il personale già affluito.

Agli Enti presso i quali tu ti fossi già eventualmente presentato farai leggere la presente e ti farai rilasciare un foglio di via per raggiungere la 70<sup>a</sup> Squadriglia Caccia.

Sono certo di averti con noi; cari saluti

Ho ricevuto la tua lettera con felicissimi di sapere che mi avrai volentieri prestato aff.

E. B.

E. Botto

Quando vorrete chiarimenti, io sono molto presto - Tu intanto scrivimi subito tue notizie e di Mancini, Rossi e Magagnoli - Silvia fa Pellerò con uccelli volaci... Indovina: tale Angelico 303 Roma - Le ho dato al S. Giorgio - Mi sono interessato per Borrelli, verrà quasi certamente trasferito in altro ospedale forse a Roma dove potrà avere maggiori cure.

Tenervi presto, comunque anche agli altri presto nuova possibilità, stiamo bene e con ottimi rapporti (Lido) anche Baratta come con lei.

Carissimo  
E. Botto