

Malta International Air Show

STEFANO CIABATTI



Il KB-E Karakorum dell'Aeronautica Egiziana.



Il Gulfstream G550 AEW dell'Aeronautica Israeliana.

Il Malta International Airshow si è svolto il 27 e 28 settembre sull'aeroporto di Luqa sull'isola mediterranea con la partecipazione di tre pattuglie acrobatiche, le nostre Freccie Tricolori, la spagnola Patrulla Aguila e le inglesi Red Arrows (queste ultime hanno effettuato anche un passaggio in formazione con un Airbus A320 di Air Malta), mentre il team turco Turkish Stars ha dato forfait all'ultimo momento.

Consistente come al solito la presenza italiana che, oltre all'ammiratissima PAN (che figurava anche su uno dei poster che pubblicizzavano la manifestazione) ha visto la partecipazione dell'AB212 dell'AM stabilmente dislocato a Malta con compiti SAR ed un AW139 della Guardia Costiera. Ben rappresentata anche Tecnam che, tramite le locali scuole di volo era presente con P92JS, P2002JF e P2206T. Infine, tra le stelle della manifestazione il Piaggio P166 I-FENI dei Fenicotteri (sul quale è stato ospite l'autore dell'articolo per la trasferta a Malta) che ha avuto l'onore di essere parcheg-

giato nell'area destinata ai velivoli militari più importanti invece che in quella dell'aviazione generale e che ha sollevato ammirazione e curiosità tra il pubblico presente. Per chiudere la rappresentanza tricolore, almeno come produttori, da citare la presenza del primo AW139 recentemente consegnato all'Aeronautica di Malta.

Tra le presenze più particolari degne di nota segnaliamo un K8-E Karakorum dell'Aeronautica Egiziana; si tratta di un addestratore a getto biposto di costruzione cinese, ma assemblato in Egitto in 80 esemplari per la locale forza aerea. L'Aeronautica Egiziana esponeva anche un anziano C-130H-30 Hercules marche SUBKU/1295. L'Aeronautica Maltese ha aperto lo show con il passaggio con la bandiera nazionale di un anziano SA 316B Alouette III. Infine citiamo una visita che non riguardava l'airshow, un raro Gulfstream G550 AEW dell'Aeronautica Israeliana, ma che è transitata sullo scalo, facendo anche un "tocca e vai" e lasciandosi fotografare da tutti i presenti. ■



Il Piaggio P166 (R166-C) I-FENI parcheggiato sulla linea volo dei velivoli militari a getto.



L'anziano Alouette III dell'Aeronautica di Malta apre la manifestazione con la bandiera nazionale.