

AVIADARTS 2014

La "Red Flag" dell'est

La seconda edizione delle gare di specialità dell'Aeronautica Russa, Aviadarts, si è tenuta l'ultima decade di luglio sugli aeroporti di Lipetsk, sede del centro di specializzazione dell'aviazione da caccia, di Ryazan, una base di trasporti, e sul poligono di Pogonov. Accanto a 33 equipaggi russi, dell'Aeronautica e della Marina, hanno partecipato all'esercitazione due equipaggi bieloruschi, con Sukhoi Su-25, e due cinesi, con Su-30MKK. Da parte russa hanno partecipato aerei Su-24M e i ben più performanti Su-24M2, Su-30SM, MiG-29 SMT, Su-27SM, Tu-22M3 ed elicotteri Mil Mi-26, Mi-28N e Ka-52.

Le giornate di volo sono state

Un Tupolev Tu-22M3 all'atterraggio: Nel corso di Aviadarts questi bombardieri hanno portato missili da crociera Kh-22.



МУЛЬТИМЕДИА МИНСКОБОРОНЫ РБ



Un Sukhoi Su-24 dell'Aviazione di Marina.



Come bersagli a terra sono stati utilizzati dei MiG-31 e degli Aero L-39.

STREZI VLADIMIR ROMANOVSKY

molto intense, con un grande consumo di munizioni, e la distruzione di bersagli rappresentati da vecchi MiG-31 e L-39. La presenza straniera sembra poca cosa, rispetto alla grande partecipazione ad eventi come Red Flag, Anatolian Eagle o i Tiger Meet, ma è un inizio, e se dalla Bielorussia c'era poco da imparare, è notevole che l'Aeronautica Russa abbia fatto vedere ai cinesi cosa sanno fare i suoi piloti migliori, anche se i cinesi hanno preferito mandare dei Su-30MKK di costruzione russa, e non dei J-11. Si tratta di aerei basati a Cangzhou, sede del centro di collaudi e addestramento della PLAAF.

Erano invitati anche i francesi, che già nel 2013 avevano mandato i Mirage F1 ad un'esercitazione coi MiG a Savasleyka, ma l'invito è stato respinto per la situazione in Ucraina. Per qualificarsi, i piloti russi hanno partecipato a due selezioni con gare all'interno dei singoli reparti e dei quattro distretti militari un cui è divisa la Russia. Nel corso dei tiri sono state impiegate solo armi non guida-

ANDREI ZINCHUK AIRFORCE.RU



Due Sukhoi T-50 armati hanno fatto dei passaggi nel corso delle gare preliminari per Aviadarts in maggio.



Decollo di due Sukhoi Su-25 dell'Aeronautica Bielorussa.

STREZI VLADIMIR ROMANOVSKY



Un Sukhoi Su-30MKK cinese in rullaggio davanti a dei Su-27SM.

STREZI VLADIMIR ROMANOVSKY

te: razzi, bombe a caduta libera e il cannone di bordo, considerati il mezzo migliore per valutare la capacità del pilota, mentre per l'aria-aria sono stati usati missili inerti, con il sensore di guida ma senza motore. Una delle prove ha previsto l'effettuazione di missioni su aerei diversi, tirati a sorte, dopo alcuni voli di familiarizzazione. Gli aerei hanno operato sui poligoni in slot assegnati, e non ci sono state le missioni complesse, con molti aerei di diversa provenienza, tipiche delle esercitazioni occidentali, ma l'esercitazione ha avuto comunque una sua validità tecnica, oltre al più evidente significato di operazione di pubbliche relazioni, culminata il 26 luglio con un'apertura al pubblico dell'aeroporto di Pogonovo con una dimostrazione di missioni di strike.

Vi sono state sei gare diverse per caccia, bombardieri, trasporti ed ala rotante. Ai vincitori è andata una coppa e una Land Rover Freelander, ai secondi una Hyundai i40 e al terzo una moto Yamaha.