

Aspettando FIDAE



L'area della mostra statica della scorsa edizione, dedicata ai velivoli della Forza Aérea Brasileira. Si possono notare un A-1 (AMX) un R-99 (ERJ 145 da sorveglianza) e un E-99 (ERJ 145 Airborne Early Warning).

La diciassettesima edizione della Chile's International Air and Space Fair (FIDAE) si terrà dal 27 marzo all'1 aprile prossimi, ospitata nella nuova sede dell'aeroporto internazionale Arturo Merino Benitez di Santiago. Questo importante evento biennale, che rappresenta la più grande esposizione nel campo dell'aerospazio in America Latina, è cresciuto significativamente nel corso degli anni conquistandosi il riconoscimento internazionale. La Fiera metterà in mostra i principali progressi registrati nei settori dell'aviazione e della difesa, confermando inoltre la propria importanza come uno dei maggiori saloni a disposizione della aziende che vogliono promuovere i loro prodotti e servizi nella regione del Sud America. FIDAE 2012 offrirà un mix di aviazione civile e militare, elicotteri e sicurezza aeroportuale, come risultato degli ultimi programmi di acquisizione varati da paesi quali Brasile, Colombia e Messico. Dal punto di vista degli espositori, il salone cileno rappresenta un'importante vetrina per il mercato e un'opportunità per rafforzare le relazioni, prendersi cu-

Reduce da un'edizione 2010 che ha saputo "battere" anche il terremoto, torna la Chile's International Air and Space Fair, con un'offerta più ricca e novità importanti per gli operatori del settore.

ra dei clienti, selezionare rappresentanti o ricercare partner per la formazione di joint-venture. L'evento costituirà inoltre una valida occasione per entrare in contatto con i vertici delle forze armate dei paesi sudamericani.

Oltre 430 espositori

Saranno oltre 430 le aziende partecipanti a FIDAE 2012, provenienti da 40 paesi. L'elenco di quelli che hanno confermato la propria presenza comprende, fra gli altri, Italia, Brasile, Argentina, Germania, Belgio, Canada, Bulgaria, Cina, Colombia, Spagna, Stati Uniti, Francia, India, Paesi Bassi, Israele, Panama, Perù, Regno Unito, Repubblica Ceca, Russia, Svezia, Svizzera e Turchia. Alla Fiera cilena parteciperanno anche circa 300 delegazioni e 25.000 visitatori professionali, mentre si prevede che il numero totale delle visite si attesterà intorno alle 85.000 unità.

La presenza italiana

A FIDAE 2012 è attesa una copiosa presenza italiana. Fra le

aziende che cercheranno nuovi contatti e partner commerciali al salone cileno, il gruppo Finmeccanica, SpA Elettronica e Fabbrica D'Armi Pietro Beretta, oltre a prestigiosi player del settore spaziale.

A Santiago del Cile si recherà anche una delegazione d'alto profilo di uomini d'affari per esplorare le opportunità economiche che si potranno presentare presso il salone e nel Paese ospite. Il Cile sta infatti attraversando un'intensa fase di sviluppo nel settore spaziale, grazie al lavoro svolto dalla "Agencia

chilena del espacio". La domanda di prodotti e servizi in questo campo sta crescendo molto rapidamente: gli acquirenti cileni di tecnologia dello spazio variano dalle imprese pubbliche alle istituzioni militari, ma comprendono anche società, privati cittadini e network commerciali. In particolare, il Cile è un grande importatore di comunicazioni satellitari, così come di tecnologia civile e militare per l'industria avionica.

Nel corso dell'ultima edizione di FIDAE (2010), il gruppo Finmeccanica rese noto il proprio inte-

resse a creare nuove partnership con aziende locali - quali ASMAR, FAMA e ENAER - allo scopo di aumentare la propria penetrazione nel mercato sudamericano. Una compagnia del gruppo, Selex Communications, sta fornendo un network di comunicazioni all'Esercito cileno, mentre Alenia Aermacchi ed ENAER hanno ratificato il Memorandum of Understanding (MOU) per la costruzione in America Latina dell'addestratore avanzato M-346 "Master" e dell'M-311, accordandosi per lo scambio di tecnologia e per svolgere attività di ricerca in comune.

Più possibilità di stabilire contatti

Come nelle edizioni precedenti, la Chile's International Air and Space Fair sarà organizzata dalla Fuerza Aérea de Chile (FACH). Con la sua vasta esperienza nella promozione dei settori dell'aviazione civile, della difesa, della manutenzione, degli equipaggiamenti aeroportuali e della tecnologia spaziale, FIDAE gode di una buona reputazione quanto alla capacità di raggiungere il suo obiettivo istituzionale, che è quello di mostrare i più importanti progressi tecnologici nel campo dell'aerospazio e della difesa.

La partecipazione all'evento cileno coinvolgerà dirigenti di massimo livello delle aziende private, nonché autorità politiche e militari provenienti da tutto il mondo. La maggior parte delle forze armate del continente sono ufficialmente invitate e numerosi saranno i vertici mili-



Il momento culminante dell'esibizione del Be-200.



tari che presenzieranno agli eventi in programma. Allo scopo di offrire agli espositori strumenti differenti per aumentare le proprie opportunità di business e generare contatti, il salone ha predisposto un efficiente Centro di Coordinamento per gli Incontri Commerciali (Coordination Center for Commercial Meetings) che, in aggiunta a un sistema di incontri bilaterali rinnovato rispetto alle precedenti edizioni, renderà molto più facili i contatti fra

espositori, ospiti VIP, autorità, agenti commerciali e delegazioni professionali. Lo scopo di queste novità è supportare e rafforzare i legami commerciali fra tutte le componenti che parteciperanno al salone.

Le conferenze

Il programma di conferenze di FIDAE 2012 prevede incontri di sicuro interesse per gli operatori del settore aerospaziale. "Wings of Change VII": organizzata assieme alla IATA, questa conferenza si occuperà del trasporto aereo nelle Americhe attraverso gli interventi di 40 relatori che discuteranno delle nuove strutture necessarie per la sopravvivenza e la prosperità delle compagnie di linea. "Space Conferences": in parallelo con altre associazioni, FIDAE 2012 organizzerà due conferenze sullo spazio alle quali saranno invitati relatori di spicco, con l'obiettivo di lavorare a un piano di cooperazione regiona-

Negli ultimi due giorni di FIDAE 2010 è stato consentito l'ingresso al pubblico pagante. Nella foto sono visibili un Super Tucano dell'Ejército de Chile, un Boeing 767 della FACH e un CN-235, anch'esso dell'Ejército.

le che fornisca importanti opportunità di business nell'area delle applicazioni satellitari. "XIV Meeting of Logistics Commanders of South American Air Forces": questa conferenza, tenuta dal Comando logistico dell'Aeronautica cilena, promuoverà la cooperazione fra le nazioni del Sud America nella manutenzione, rifornimento e supporto delle infrastrutture. FIDAE 2012 sarà aperta ai rappresentanti di governo, alle delegazioni straniere e del Cile, agli operatori del settore e agli ospiti nei primi cinque giorni della manifestazione, mentre per il pubblico generale le porte saranno aperte nel weekend del 31 marzo e 1 aprile.

Il presidente Sebastián Piñera inaugura il salone del 2010.



Un F-16 MLU della Fuerza Aérea de Chile.