

Surprise, le Qatar veut aussi des Eurofighter !

Les Blogs Avia News



Londres, la surprise est énorme, le Qatar vient de signer une lettre d'intention (LOI) pour acheter 24 avions de combat Airbus DS Eurofighter « Typhoon II ». Le ministre britannique de la Défense, Michael Fallon et son homologue qatari, Khalid bin Mohammad Al Attiyah, ont signé l'accord à Doha le 17 septembre dernier.

Les responsables du Qatar révèlent que l'accord renforcera la coopération et l'engagement de la défense entre les deux pays et jettera les bases des "intentions du Qatar concernant le développement et la production du standard T3 de l'Eurofighter.

F-15 E, Rafale et Eurofighter :

Cette commande est en soi une surprise, le Qatar a passé commande en 2015 pour 24 avions de combat Rafale pour près de 6,3 milliards d'euros, puis en 2016 se sont 36 Boeing F-15 E « Strike Eagle » qui ont été commandés pour une valeur d'environ 4,7 milliards de dollars. En commun, les trois types vont remplacer les Mirage 2000 que le Qatar utilise actuellement pour les missions de défense aérienne. Sachant que le pays pourrait encore commander jusqu'à 36 F-15 E et 12 Rafale supplémentaires, l'arrivée de l'Eurofighter en a surpris plus d'un !

Un choix politique :

La décision du Qatar est en soi une tentative d'amadouer l'Europe dans sa guerre des mots avec l'Arabie Saoudite. Le Qatar s'est retrouvé isolé du point de vue diplomatique face à l'Arabie Saoudite qui l'accuse de soutenir le terrorisme. En arrière plan le soutien du Qatar à l'Iran a fortement déplu aux Emirats voisins. Mais derrière la guerre des frères ennemis du wahhabisme, c'est l'avenir économique de la région qui se joue. Le Qatar a besoin d'alliés en Occident et ces trois achats son un premier pas, du moins une tentative pour se mettre à l'abri.

Eurofighter T3 :

L'Eurofighter T3 (F3) dispose du radar AESA E-CAPTOR. L'arrivée du E-CAPTOR permet grâce à son antenne AESA d'effectuer des tâches multiples simultanément. Le nouveau radar conserve les principales caractéristiques de l'architecture du radar ECR-90 CAPTOR actuel, mais, il est doté d'une antenne AESA en lieu et place de l'actuelle antenne mécanique. Il est prévu d'exploiter la maturité du système actuel et d'y adjoindre le mode AESA. Eurofighter GmbH et Euroradar, de concert avec leurs partenaires industriels ont commencé le développement à grande échelle de la nouvelle génération d'antenne radar AESA (Active Electronically Scanned Array). L'objectif est de permettre une mise en service du nouveau radar pour 2018 et de ce fait, répondre aux exigences des pays partenaires et clients à l'exportation. L'intégration d'armes comprend les missiles Meteor, Storm Shadow et Brimstone II et les bombes Paveway IV et de petit diamètre.



Photos : Eurofighter T3@ Airbus DS