

# Le B-1B jusqu'en 2040 !

*Les Blogs Avia News*



La Force aérienne des États-Unis a terminé une série d'inspections qui démontre que les tests de fatigue à grande échelle ne demandent pas d'extension structurale majeure pour maintenir la flotte en état jusqu'en 2040.

Des tests d'ailes et de fuselage des B-1B ont été effectués par Boeing à Tukwila près de Washington. Avec 72% des essais sur les ailes et 20% de tests de fatigue du fuselage terminés, l'Air Force estime que le B-1B peut fonctionner jusqu'en 2040 sans avoir besoin d'une extension de vie coûteuse.

Cela signifie que le Rockwell B-1B « Lancer » volera plus longtemps que prévu sans avoir besoin de nouvelles ailes ou d'autres améliorations structurelles. Le B-1B a été initialement conçu pour voler 9' 681 heures de vol. Mais les données fournies par le centre d'essais en vol de Wright-Patterson AFB, en Ohio, montrent que le bombardier pourra voler plus longtemps, soit près de 19'900 heures de vol.

## **L'obsolescence :**

Le vrai problème qui se pose pour l'US Air Force concerne l'obsolescence des pièces et celle des logiciels. Il faudra, comme c'est le cas pour les B-52, réaliser des pièces détachées personnalisées. De l'autre, l'USAF devra revoir régulièrement les systèmes informatiques, afin de pouvoir les adapter à l'évolution technologique.

Pour ce faire, le flotte de B-1B a déjà reçu de nouvelles radios Rockwell Collins-Joint Tactical Radio System (MIDS-JTRS) pour améliorer la communication en réseautage. Prochainement un programme de mise à jours prévoit l'adaptation du système IFF mode 5 et du système de surveillance automatique ADS-B Out en vigueur pour le trafic aérien de la prochaine génération de la FAA.

### **Le B-1B a 32 ans :**

Le premier exemplaire a été livré le 29 juin 1985 à l'US Air Force. Le B-1B n'a cessé d'évoluer pour répondre aux exigences d'un champ de bataille en évolution rapide. Capable de remplir une mission nucléaire comme un bombardier classique, il est également capable d'effectuer mission d'appui au sol classique.

Développé par la firme Rockwell à partir de 1974, le B-1B Lancer est un bombardier à long rayon d'action et utilisant des ailes à géométrie variable. C'est l'Administration dirigée par le président Reagan, qui en 1981 le développement de cet avion. Le premier B-1B est sorti d'usine en septembre 1984 et le premier avion fût livré au 96e Bomb Wing à Dyess AFB au Texas. Commandé à 100 exemplaires à l'époque, le « Lancer » subit plusieurs améliorations pour l'adapter aux multiplications des menaces.



**Photos :** Rockwell B-1B « Lancer » @ USAF