

La Corée test le Taurus sur un F-15K !

Les Blogs Avia News



Entre les tensions nucléaires avec la Corée du Nord voisine, l'armée de l'air de la République de Corée (ROKAF) a effectué son premier test de missile de croisière Taurus KEPD 350 tiré depuis un Boeing F-15K « Slam Eagle ». Le tir est réussi, le missile est venu frapper une cible près de la ville coréenne de Gunsan après avoir volé sur 400 km.

La Corée du Sud a signé une commande pour un total de 177 KEPD Taurus 350K à travers une joint venture constituée de MBDA Deutschland et Saab Dynamics, en novembre 2013, après que les États-Unis ont refusé la vente du missile air-surface AGM-158 (JASSM) à Séoul. Les missiles Taurus font partie de la stratégie préventive de la Corée du Sud.

Le missile KEPD 350 «Taurus» :

Le KEDD 350 «Taurus» (Target Adaptive Unitary and Dispenser Robotic Ubiquity System / Kinetic Energy Penetrator and Destroyer) est un missile de croisière développé fin 2005 et fabriqué par la société germano-suédoise Taurus Systems (EADS/MBDA et Saab Bofors Dynamics).

Le missile possède des caractéristiques de furtivité et a une portée qui dépasse les 500km. Le Taurus est propulsé par un moteur turbofan à la vitesse de Mach 0,9. Le missile dispose d'une double charge explosive de 500 kg de type Multi-Effect Penetrator, High Sophisticated and Target Optimised (MEPHISTO) qui se compose d'une charge principale et d'une charge initiale pour assurer la pénétration des éléments durcis comme des bunker, avec un effet de retardement de l'explosion de la charge principale.

Le Taurus peut être utilisé sur les avions : Tornado, Gripen C/D/E et F/A-18 Hornet, le F-15K et sera bientôt qualifié sur l'Eurofighter.

Le F-15 K Slam Eagle :

Le F-15K est un dérivé de pointe du F-15E « Strike Eagle » éprouvé au combat. Principalement développé pour la République de Corée Air Force (ROKAF). Il intègre les dernières technologies militaires. Ses capacités multi-rôles lui permettent simultanément d'effectuer des missions air-air et air-sol ainsi que des missions air-mer.

Le F-15K dispose du radar AN/APG-63 avancés (V)1, d'un système de contre-mesures électroniques de troisième génération et doté d'un FLIR couplé à unIRST (Infrared Search and Track). Le pilote dispose du viseur de casque JHMCS de Boeing.

Le F-15K « Slam Eagle » peut emporter jusqu'à 12'500 kilos de bombes diverses, dont la dernière génération du système guidé JDAM/MK-82. L'appareil emporte le missile de surface anti-navire Harpoon Block II, le SLAM ER et le tout dernier AIM-9X.



Photos :1 F-15K Slam Eagle @ ROKAF 2 Missile Taurus KEOD 350@ MBDA