

Aero Vodochody assemble des L-159T2 !

Les Blogs Avia News



La société tchèque Aero Vodochody est en train d'assembler trois nouveaux appareils d'entraînement biplace de type L-159T2 dans son usine de Prague. C'est la dernière version d'un avion qui dessert l'armée de l'air tchèque ainsi que deux clients à l'exportation, l'armée de l'air irakienne et le fournisseur de services aériens contractuel Draken International. Tout comme les avions légers de combat L-159 monoplace produits par Aero à la fin des années 1990, les L159T2 emportent un radar Leonardo Grifo, mais ils disposeront d'un logiciel amélioré ainsi que de quatre écrans multifonctions (MFD) de cinq pouces. Ces trois avions de nouvelle génération entreront en service dans l'armée de l'air tchèque. Les L-159 actuels seront modernisés à la norme T2 d'ici la fin de 2019. L'armée de l'air tchèque exploite également 16 L-159 monoplaces, sur les 72 appareils initialement prévus.

Le L-159 :

Le L-159 monoplace est un avion de combat multirôle léger conçu pour une variété d'opération air-air, air-sol et des missions de reconnaissance. L'avion est équipé d'un radar « state-of-the-art » multi-mode pour les opérations tous temps, jour et nuit et peut transporter un large éventail d'armement en service au sein de l'OTAN. La configuration du L-159 peut être adaptée aux exigences spécifiques des clients.

L'avionique comprend une interface homme/machine avec Head-Up Display, des écrans couleurs. Les fonctions sont de type HOTAS. L'avion dispose d'un bus de données MIL-STD-1553 couplé à un système de navigation précis avec gyroscope laser et système de navigation GPS. L'avion dispose d'un enregistreur de vol pour les débriefings avec vidéo. Le L-159 est équipé du système de d'oxygène de type OBOGS et d'un APU (Auxiliary Power Unit) qui le rend autonome et diminue le soutien au sol.

Le pilote peut compter sur sept pylônes pour l'armement. Le L-159 est motorisé par un turboréacteur Honeywell GA F124-100 qui lui permet d'atteindre la vitesse de 955 km/h. Le L-159T2 reprend l'ensemble des systèmes du L-159 en plus de sa capacité biplace.



Photos : 1 L-159T2 2 L-159 @ Aero Vodochody