

Les EAU modernisent le F-16 « Desert Falcon »!

Les Blogs Avia News



Le ministère de la Défense des Emirats Arabes Unis (EAU) vient d'annoncer avoir signé un contrat d'une valeur de environ 1,4 milliards d'euros) pour la modernisation de ses F-16 E/F « Desert Falcon ».

La mise à jour concerne principalement le changement de logiciels afin d'éviter une obsolescence de l'ensemble des systèmes.

Rappel :

L'Emirat avait choisi en 2013 de passer commande du Lockheed-Martin F-16E/F «Desert Falcon» Block60 à la surprise générale.

Le F-16E/F «Desert Falcon» :

Le F-16E/F «Desert Falcon» est une modernisation directement dérivée du F-16 «Viper» (ex Sniper) en usage à Taïwan par exemple. La dénomination «Desert Falcon» est utilisée principalement pour les exportations au Moyen-Orient. Le «Desert Falcon» et le «Viper» sont tous deux au standard Block60 qui comprend :

L'avion dispose du radar AN/APG-80 de type AESA de Northrop-Grumman. Côté motorisation l'avion reprend le Pratt&Whitney F100-229. Le cockpit est entièrement numérique et permet l'usage de lunettes de vision nocturne.

Question armement : le «Desert Falcon» utilise le Raytheon AIM-9X Sidewinder avec viseur de casque Boeing JHMCS, l'AIM-120 AMRAAM pour la portée moyenne. Pour l'attaque au sol, l'avion permet l'emport des bombes GBU-21v1 JDAM (Joint Direct Attack Munition) ainsi que l'ensemble des bombes GBU Enhanced Paveway à guidage laser.

Photo : F-16 E « Desert Falcon » des EAU@ Lockheed Martin