

Finmeccanica, cosa farà Leonardo di Moretti con Boeing nella gara per l'Us Air Force

Formiche.net

Veronica Sansonetti



Leonardo ha annunciato la propria intenzione di partecipare alla gara per la U.S. Air Force attraverso una collaborazione con Boeing

Boeing ha scelto gli elicotteri di Leonardo, la società guidata da Mauro Moretti e presieduta da Gianni De Gennaro, per la gara da 84 elicotteri destinati all'Us Air Force. La gara, alla quale Leonardo ha annunciato l'intenzione di partecipare riguarda la sostituzione della flotta di elicotteri UH-1N 'Huey' della della Forza Aerea USA dedicati a missioni critiche per la sicurezza e il trasporto.

COSA FARÀ LEONARDO

Leonardo fornirà gli elicotteri a Boeing che sarà prime contractor offrendo la variante denominata MH-139, presentato ieri a Orlando nel corso del Air Force Association Air Warfare Symposium. L'MH-139, basato sul bestseller AW139 di Leonardo già prodotto negli Stati Uniti a Philadelphia, rispetto ai modelli concorrenti, "assicura risparmi per oltre un miliardo di dollari in termini di acquisizione e di costi operativi distribuiti su un ciclo di vita superiore ai 30 anni", si legge in un comunicato del gruppo italiano attivo nella difesa e nell'Aerospazio.

LE PAROLE DI MORETTI

“L’indiscussa superiorità tecnologica e le capacità operative senza precedenti dei nostri prodotti, come l’AW139, ci consentono ancora una volta di affrontare le sfide importanti del mercato, come quelle delle competizioni finalizzate all’ammodernamento delle Forze Armate negli USA, un Paese nel quale possiamo vantare una lunga e consolidata presenza commerciale, industriale, di assistenza e di collaborazione in vari campi. L’MH-139 presenta tutte le caratteristiche ideali per poter rispondere alle rigorose aspettative della U.S. Air Force e del contribuente americano”, ha dichiarato Moretti.

L’ELICOTTERO

Diversi degli AW139 oggi impiegati negli USA sono destinati a compiti di sicurezza e di pubblica utilità negli Stati del Maryland, del New Jersey e della California. L’AW139 è ideale per operare in ambienti difficili e in condizioni climatiche avverse. È l’elicottero più venduto della sua categoria: sono oltre 250 i clienti provenienti da circa 70 paesi che hanno ordinato circa 1000 modelli. Vasta la gamma di ruoli di cui è in grado di svolgere, tra cui missioni governative, eliambulanza, ricerca e soccorso, pattugliamento, pubblica sicurezza e trasporto. Sono quasi 900 gli AW139 consegnati nel mondo molti dei quali ad operatori governativi e militari.