

Canada: fronde contre l'achat de Super Hornet !

Les Blogs avia news



Ottawa, le feuilleton du nouvel avion de combat semble prendre une nouvelle tournure. En effet, des politiciens canadiens ont recommandé que le pays annule son projet d'acquisition de 18 Boeing F/A-18E/ F « Super Hornet », décrivant le plan comme une « décision politique » qui ne peut servir ni l'aviation ni les contribuables.

Un comité sénatorial canadien pour la défense s'est créé pour refuser la décision du gouvernement Trudeau d'acquérir le « Super Hornet » en tant que mesure provisoire. Le Canada prévoit d'acquérir le standard Block II du « Super Hornet ». Celui-ci pourrait également à l'avenir évoluer au Block III, soit « L'Advanced Super Hornet ». En matière de coûts, le gouvernement canadien estime qu'un « Super Hornet » standard se négocie aux alentours de 65 millions de dollars US. En fonction des options choisies, le coût total pourrait atteindre les 90 millions de dollars US, soit une facture encore très inférieure à celle du F-35.



Ce comité de sénateurs indique dans un rapport nommé « Réinvestir dans les Forces armées canadiennes » publié au début du mois de mai, que le déménagement sera coûteux, entre 5 et 7 milliards de dollars et limitera la capacité de la Royal Canadian Air Force (RCAF) à être totalement interopérable au sein du NORAD et de l'OTAN. Il cite une lettre écrite par 13 anciens officiers supérieurs de l'ARC qui soutient que l'acquisition d'une telle flotte, partageant seulement des points communs limités avec ses combattants actuels sera inutilement coûteuse. Ce comité demande au gouvernement à d'entamer "immédiatement" un concours pour sélectionner le remplacement des FC-18, avec une décision à prendre avant le 30 juin 2018.

Analyse :

En fait ce n'est pas tant le « Super Hornet » qui est visé, mais bien l'idée d'une acquisition provisoire. Il faut se rappeler que le gouvernement Trudeau avait assuré avant d'être élu, qu'il combattrait le choix du Lockheed-Martin F-35. Avec cette décision d'achat du « Super Hornet » le nouveau gouvernement ne fait que satisfaire à court terme son électorat. Mais la vraie question n'a pas été résolue pour autant, le Canada devra un jour ou l'autre se décider pour l'achat en nombre suffisant d'un nouvel avion de combat et ne pourra pas continuellement se retrancher derrière une solution « provisoire ». Le gouvernement Trudeau se retrouve aujourd'hui face à son devoir de décision.



Photos : 1 Le Canadian Solo Display 2017 @ RCAF 2 Super Hornet @ Boeing 3 F-35@ Lockheed-Martin