

Des B-1B pour contrer la Chine dans le Pacifique !

blog.24heures.ch



L'US Air Force vient de déployer quatre bombardiers Rockwell B-1B « Lancer » sur la base aérienne d'Andersen sur l'île de Guam dans le Pacifique. Ces appareils sont en provenance de la base aérienne de Dyess et appartiennent au 7^{ème} Bomber Wings.

Imposer une présence :

Cette rotation doit durer environ six mois, l'US Air Force a considérablement renforcé sa présence dans la région avec des déploiements réguliers de bombardiers stratégiques en vue d'accentuer la dissuasion dans la région. Le 10 août dernier, un B-1B et un Boeing B-52H et un Northrop-Grumman B-2 ont sillonné simultanément la région pour marquer le renouveau de la présence US.

L'US Air Force tente ainsi de faire face à l'augmentation des patrouilles des bombardiers chinois Xian H-6K sur les territoires et îlots revendiqués par Pékin en mer de Chine. Une action qui démontre non seulement le rejet chinois de la décision du CPA, mais sa détermination dans la région. Dans un communiqué, Pékin a expliqué que la Chine respectait la liberté de navigation et de survol dans la zone contestée. Par contre le pays restera intraitable en ce qui concerne ses revendications et les installations implantées sur plusieurs îles de la région.

Une zone à risques :

L'archipel des Spratleys, soit plus de 100 îlots, récifs et atolls situés à mi-chemin entre le Vietnam et les Philippines constituent l'une des zones les plus disputées en raison de son importance militaire stratégique. Les Chinois y mènent actuellement d'énormes opérations de remblaiement, transformant des récifs coralliens en ports et en infrastructures diverses. Plusieurs pays voisins ont également développé des avant-postes dans la zone, à des échelles diverses, y compris le Vietnam avec 48 avant-postes, les Philippines avec huit, la Malaisie avec cinq et Taïwan avec un. Les pays de la région redoutent une action de force de la part des chinois.

Le B-1B :

Le premier exemplaire a été livré le 29 juin 1985 à l'US Air Force. Le B-1B n'a cessé d'évoluer pour répondre aux exigences d'un champ de bataille en évolution rapide. Capable de remplir une mission nucléaire comme un bombardier classique, il est également capable d'effectuer mission d'appui au sol classique.

Développé par la firme Rockwell à partir de 1974, le B-1B Lancer est un bombardier à long rayon d'action et utilisant des ailes à géométrie variable. C'est l'Administration dirigée par le président Reagan, qui en 1981 le développement de cet avion. Le premier B-1B est sorti d'usine en septembre 1984 et le premier avion fût livré au 96e Bomb Wing à Dyess AFB au Texas. Commandé à 100 exemplaires à l'époque, le Lancer subit plusieurs améliorations pour l'adapter aux multiplications des menaces.



Photos : 1 B1-B @ Stuart Freer 2 le B-1B Lancer @ USAF