

La Royal Air Force d'Oman a pris livraison de ses premiers Hawk !

Les Blogs Avia News



Une cérémonie a eu lieu pour marquer la livraison des deux premiers avions formateurs BAe Hawk MK166 Advanced Jet Trainer (AJT) à la Royal Air Force d'Oman. Les deux avions sont arrivés à la base aérienne de Masirah le 29 juillet et serviront à la formation des élèves-pilotes, en vue de leur transition sur les nouveaux avions de combat Eurofighter « Typhoon II » T2, dont les livraisons ont débuté en juin dernier.

Rappel :

C'est en 2012 que le Sultanat d'Oman a passé une double commande concernant concernant 12 avions de combat Airbus DS Eurofighter et 8 avions école Hawk pour.

Au mois de mai, les premiers avions « Hawk » et « Typhoon » ont été formellement présentés au client lors d'une cérémonie qui s'est tenue au sur les installations de BAE Systems au Royaume-Uni, devant un public, composé notamment de son Excellence Sayyid Badr bin Saud al Busaidi, Ministre de l'État d'Oman responsable des affaires de défense (MRDA) et le Commandant de la Royal Air Force d'Oman, le vice-maréchal de l'air Mattar bin Ali bin Mattar Al Obaidani.

Le BAe Hawk AJT :

La version Hawk MK166 Export AJT (T2 dans la RAF) et le standard destiné à la Royal Air Force d'Oman fait partie de la nouvelle génération de jet destiné au départ pour la Royal Air Force et la Royal Navy. Le T2/MK166 comprend un affichage moderne de type LCD à la place de l'instrumentation classique et permet la préparation pour le vol des avions de combat modernes, en particulier le tout "en verre". Les Hawk d'Oman sont dotés du nouveau logiciel OC2 qui équipe la RAF et l'Arabie Saoudite. Il utilise un moteur Rolls-Royce Adour 951. Trois pays ont également déjà opté pour ce modèle, l'Afrique du Sud et l'Inde et l'Arabie Saoudite.



Photos : Le Hawk MK166 aux couleurs de la Royal Air Force d'Oman @ Bae Systems