

Le T-100 de retour dans la compétition aux USA !

Les Blogs Avia News



L'avionneur italien Leonardo est de retour avec le T-100 (M346) dans la compétition en vue d'équiper l'US Air Force d'un nouvel avion école. En janvier dernier, Leonardo associé à l'époque avec l'équipementier américain Raytheon avait annoncé son abandon. La question était alors sur toutes les lèvres, l'avionneur allait-il tenté un retour mais sans partenaire ?

Seul mais avec un projet d'usine :

Sous le nom de Leonardo DRS, l'avionneur a annoncé vouloir construire une usine de fabrication d'aéronefs à Tuskegee, en Alabama, pour produire son système de formation de jet intégré T-100, si elle est sélectionnée par l'armée de l'air américaine pour fournir le formateur de prochaine génération.

L'équipe américaine du T-100 a choisi Moton Field Municipal Airport à Tuskegee pour l'éventuel site de fabrication d'aéronefs et la chaîne de montage finale en raison de la main-d'œuvre qualifiée, de l'infrastructure de l'aérodrome expansif et de solides ressources locales et étatiques soutenant le développement économique dans la région.

Le M-346/T-100 :

L'AleniaAermacchi M-346 se présente comme un monoplan à aile delta construit essentiellement en alliage d'aluminium. L'empennage horizontal est entièrement mobile et l'appareil, biplace en tandem, repose sur un train d'atterrissage tricycle. Les deux Honeywell/ITEC F124-GA-200 de 2'880 kgp sont produits sous licence par Fiat-Avio. Le M-346 dispose d'un groupe auxiliaire de démarrage (APU) MicroturboRubis. Le cockpit est pressurisé et climatisé sous une verrière articulée à droite, doté de sièges éjectables « Zero-Zero »

Martin-Baker Mk16D. Il dispose également d'un système embarqué de génération d'oxygène (OBOGS) éliminant le besoin de bouteilles, d'écrans multifonctions et d'un affichage HUD (Head Up Display), d'un équipement digital « Fly-by-Wire2 programmable en fonction du niveau de l'élève ou simulant différents types d'avions. Un équipement de navigation à longue distance est prévu, ainsi que 3 points sous chaque aile pour une capacité de 1 800 kg et des rails en bout d'aile pour missiles air-air.



Photos : la version T-100 destiné au marché US @ Leonardo