



TACTICAL LEADERSHIP PROGRAMME

ALBACETE LOS LLANOS

TLP 2012-1

SPOTTER DAY 08 FEBRUARY, 2012



E' una fredda mattina di febbraio, accompagnata da un buon cielo limpido e purtroppo anche da un vento gelido, sono in compagnia di un nutrito gruppo di Spotters che si accingono ad entrare nella base aerea spagnola di Albacete Los Llanos, il motivo della mia presenza nella penisola iberica è la partecipazione allo Spotter Day organizzato per la prima sessione annuale della TLP (Tactical Leadership Programme) 2012.

Dopo le formalità di rito per l'accesso veniamo fatti salire sugli autobus messi a disposizione dalla Forza Aerea Spagnola (Ejército de L'Aire), il breve tragitto si conclude vicino al Comando della base, ad attenderci il Comandante della Base Colonnello Del Cid, il Comandante del corso uno della TLP Colonnello Bengoechea, oltre ad altri ufficiali; ci accomodiamo nella sala briefing dove gli Ufficiali ci illustrano come sarà organizzata la giornata, e soprattutto veniamo informati su ciò che si può fare e quello che invece non è consentito, il divieto assoluto di fotografare i tre F 16CJ di Spangdalem (United States Air Force Europe) presenti ci coglie un po' di sorpresa, strano!

Terminato la parte illustrativa veniamo accompagnati in linea di volo, sono presenti circa una quarantina di velivoli, con i tempi di austerità che corrono fa sempre un certo piacere vedere questi schieramenti.

Queste sono le Forze Aeree che hanno partecipato alla sessione e relativi modelli:

- Belgian Air Force F 16AM
- French Air Force Rafale C, Mirage 2000C e D
- French Navy Super Etendard
- Germany Air Force Tornado IDS
- Italian Air Force EF 2000IS Typhoon
- Italian Navy AV 8B Harrier II e EH 101ASH
- Royal Netherland Air Force F 16AM
- Spanish Air Force EF 18A
- USAF F 16CJ
- Spanish Air Force AS 332M1 Super Puma
- Spanish Navy SH 60B

All'esercitazione hanno partecipato anche degli EAV 8B Harrier II della Marina Spagnola, però operando direttamente dalla loro base di Rota.

Ovviamente erano presenti anche i padroni di casa dell'Ala 14 con i Mirage F 1EE, ma questo modello non partecipa più alla TLP, ancora per poco perché a partire da maggio il reparto verrà dotato del Typhoon in sostituzione del caccia Dassault.

Terminata la parte dedicata alle riprese statiche abbiamo effettuato un "break" presso il MURF (Mensa della TLP), la riapertura delle attività è coincisa con i primi decolli della missione pomeridiana, solitamente le sessioni dell'esercitazione si svolgono dalle 15.00 alle 18.00 "local time". L'ottima postazione nei pressi del TACAN (TACtical Air Navigation), a circa 70-80 dalla pista, ci ha consentito di riprendere prima i decolli e poi il relativo ritorno per l'atterraggio di tutti i velivoli impegnati nell'esercitazione, purtroppo un po' più distante il rullaggio, era necessario utilizzare un 400 mm, a causa dell'erba alta è stato problematico fare qualche scatto valido.

Alle 18.30 conclusi tutti gli atterraggi, siamo stati accompagnati con gli autobus all'uscita.

Ormai l'organizzazione della TLP, dopo il trasferimento dal Belgio, si è ambientata bene in Spagna, anche se l'anno scorso a causa del maltempo due sessioni sono state cancellate, vedremo se quest'anno le previste quattro si svolgeranno senza problemi.





CLICK HERE TO SEE THE FIRST PHOTOGALLERY
CLICK HERE TO SEE THE SECOND PHOTOGALLERY

L'autore desidera ringraziare l'Ejercito de L'Aire e la Fightercommunity

Foto e testo di Lucio Polo

Prodotto da Giorgio e Aldo Ciarini

Febbraio 2011

