

PICCOLE VOLPI CRESCONO

Il bel minimale prodotto da Eurofly entra in produzione con alcune importanti modifiche, strutturali e di dettaglio, che ne hanno ancora migliorato il comportamento in volo

Il musetto con parabrezza offre una buona protezione e visibilità perfetta anche verso il basso

In occasione del raduno di minimali e paramotor di Narni abbiamo avuto la possibilità di provare a fondo il nuovissimo monoposto Eurofly con le modifiche che ci erano state anticipate in occasione della nostra prova dello scorso mese, e con qualche novità nell'allestimento. Innanzitutto l'aereo ha adesso un nome, e come "Minifox" va alla conquista del mercato globale con ottime possibilità visto il rapporto qualità prezzo e le prestazioni (sarà senza dubbio ad Aero - Friedrichshafen e, proba-

bilmente, anche al Sun 'n Fun - Lakeland). Infatti si va a confrontare con multiassi tubi e tela in categoria UL120 realizzati con tecnologia classica che costano mediamente il 40% in più, rispetto ai quali ha il vantaggio di un leggerissimo e robusto telaio in acciaio saldato, del tubone di fusoliera che riduce al minimo le resistenze, e di una velatura in trilam realizzata con l'esclusivo sistema "a sacco" Eurofly che consente di adottare profili tra i più puliti in assoluto nella categoria.

La principale modifica adottata è l'uso dei montanti alari profilati estrusi in lega leggera che hanno sostituito i precedenti tubolari e che si possono sempre ruotare lungo il tubo di fusoliera per il trasporto; il fissaggio rapido alle semiali avviene tramite bulloni con galletti e coppiglia di sicurezza, ma l'eventuale uso dei classici bulloni con autobloccante richiede appena un paio di minuti in più. Il guadagno in termini di riduzione delle resistenze globali è notevole, specie in rapporto alla potenza installata, e anche l'aspetto è più elegante. Il precedente musetto in composito è stato sostituito da un "naso" con un ampio parabrezza trasparente che consente una perfetta visibilità anteriore anche verso il basso, mentre mancano ancora gli strumenti base (un anemometro e lo strumento combinato digitale contagiri e temperatura testa). Un nuovo accessorio che riteniamo indispensabile, viste le prestazioni che consentono anche voli di un certo respiro, è la borsa portabagagli di buona capacità con zip posta alle spalle del sedile in posizione baricentrica, utilissima per riporre indumenti, accessori (ad esempio i picchetti e una tanica pieghevole) e attrezzi. Non era stato ancora modificato al momento della nostra prova il diedro alare positivo, decisamente ridotto, che abbia-



mo suggerito di aumentare di 1,5/2° per ottimizzare la stabilità laterale. Si sta valutando, infine, anche la possibile adozione delle ruote balloon a bassa pressione per operare da terreni non preparati.

Per i terreni sconnessi sono previste come optional le ruote balloon a bassa pressione

In fase di decollo le prestazioni non variano, si stacca in pochissimi metri e, se si ha l'accortezza di lasciare accelerare il Minifox per tre o quattro secondi in effetto suolo, la fase di salita è subito più che buona in rapporto alla potenza installata. I nuovi montanti fanno tantissimo e il GPS indica un rateo medio stabilizzato di 2,2 m/s contro l'1,9 precedente, un incremento che sembra minimo, ma che è superiore al 10% e in condizioni ambientali leggermente sfavorevoli rispetto alla prova precedente per via della temperatura decisamente più elevata (10°C esatti in più). In volo il comportamento non cambia, un diedro alare positivo leggermente aumentato senza dubbio migliora il modo di spirale e soprattutto il coordinamento in virata (al momento l'effetto secondario di rollio indotto è ancora ridotto e tardivo quando si aziona il timone). Nettissimo il guadagno in velocità con circa 5 km/h in più ai regimi medio alti, e soprattutto senza alcuna vibrazione alla massima velocità raggiunta (circa 95 km/h di ground speed su un percorso A/R in una giornata con vento praticamente zero); una crociera veloce con il motore a circa 3/4 di manetta si pone intorno ai 70 km/h che per una macchina del genere è un gran bell'andare. Eccellente la visibilità con il nuovo parabrezza e buona la protezione del corpo del pilota. Da notare, infine, che il Minifox al parcheggio è stato costantemente preso d'assalto dai piloti, anche quelli di paramotor: la "piccola volpe" piace!

I nuovi montanti alari profilati hanno decisamente migliorato l'aerodinamica e l'aspetto del Minifox



L'attacco inferiore dei montanti consente di ruotarli lungo la fusoliera per il trasporto senza le semiali



Con la borsa portabagagli baricentrica il Minifox può viaggiare anche su medie distanze portando tutto l'indispensabile

